



Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Declaração

Declaramos para os fins exigidos na legislação, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

Dados do Fornecedor

CNPJ: 76.074.376/0001-02 DUNS®: 906866012
Razão Social: CARLOS ROBERTO BUENO & CIA LTDA
Nome Fantasia:
Situação do Fornecedor: **Credenciado** Data de Vencimento do Cadastro: **02/05/2026**
Natureza Jurídica: **SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA**
MEI: **Não**
Porte da Empresa: **Empresa de Pequeno**

Ocorrências e Impedimentos

Ocorrência: **Nada Consta**
Impedimento de Licitar: **Nada Consta**
Ocorrências Impeditivas indiretas: **Nada Consta**
Vínculo com "Serviço Público": **Nada Consta**

Níveis cadastrados:

Documento(s) assinalado(s) com "*" está(ão) com prazo(s) vencido(s).

Fornecedor possui pendências em um ou mais níveis de cadastramento. Para mais informações, utilize as funcionalidades de consulta disponíveis.

Automática: a certidão foi obtida através de integração direta com o sistema emissor. Manual: a certidão foi inserida manualmente pelo fornecedor.

I - Credenciamento

II - Habilitação Jurídica

III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Receita Federal e PGFN	Validade:	30/09/2025	Automática
FGTS	Validade:	23/06/2025	Automática
Trabalhista (http://www.tst.jus.br/certidao)	Validade:	30/10/2025	Automática

IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal (Possui Pendência)

Receita Estadual/Distrital	Validade:	08/06/2025 (*)
Receita Municipal	Validade:	06/06/2025 (*)

V - Qualificação Técnica

VI - Qualificação Econômico-Financeira (Possui Pendência)

Validade:	31/05/2025 (*)
-----------	----------------



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão Negativa Correccional - Entes Privados (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **CARLOS ROBERTO BUENO & CIA LTDA**

CPF/CNPJ: **76.074.376/0001-02**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM, mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes ou de procedimentos acusatórios em andamento, relativos ao CPF/CNPJ consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os [Sistemas ePAD e CGU-PJ](#) consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O [Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas \(CEIS\)](#) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O [Cadastro Nacional de Empresas Punidas \(CNEP\)](#) apresenta a relação de empresas que sofreram quaisquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O [Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas \(CEPIM\)](#) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 11:55:32 do dia 13/06/2025 , com validade até o dia 13/07/2025.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidoes.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: fFqU5NuDT3GldstAuuOk

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão Negativa Correccional - Entes Privados (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **CARLOS ROBERTO BUENO**

CPF/CNPJ: **268.401.528-71**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM, mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes ou de procedimentos acusatórios em andamento, relativos ao CPF/CNPJ consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os [Sistemas ePAD e CGU-PJ](#) consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O [Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas \(CEIS\)](#) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O [Cadastro Nacional de Empresas Punidas \(CNEP\)](#) apresenta a relação de empresas que sofreram quaisquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O [Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas \(CEPIM\)](#) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 11:56:11 do dia 13/06/2025 , com validade até o dia 13/07/2025.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidoes.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: g7xuRBzFDCEvHDo37ZWY

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



CARLOS ROBERTO BUENO & CIA LTDA
 CNPJ: 76.074.376/0001-02
 RUA ARNALDO BUSATO, N°3242, REALEZA/PR – 85770-000
 FONE: (46) 3543-1543,
 EMAIL: carlosroberto.bueno@hotmail.com

PROPOSTA

EDITAL DE PREGÃO N° 90024/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO N° 875/2025
MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO
TIPO: MENOR PREÇO POR ITEM

A empresa CARLOS ROBERTO BUENO & CIA LDA, estabelecida na RUA ARNALDO BUSATO N°3242, CENTRO, (46)3543-1543, carlosroberto.bueno@hotmail.com, inscrita no CNPJ sob n°76.074.376/0001-02, neste ato representada por Carlos Roberto Bueno, Proprietário, RG 6100967-1, CPF 268.401.528-71, Rua Arnaldo Busato n° 3242 centro, propõe fornecer a PREFEITURA MUNICIPAL DE MARMELEIRO-PR, em estrito cumprimento ao previsto no Edital de Pregão Eletrônico no 90024/2025 e seus Anexos, conforme abaixo discriminado:

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA	UNID.	QTD.	RS UNIT	RS TOTAL
1	Roçadeira Kawashima Premium KW 5200-L 51,7 cc, uso semi-intensivo, haste Profissional e lâmina Nakashi. Transmissão Yamasaki. Capacidade do tanque de comb.: 1,10 L Cilindradas: 51,7 cc Combustível: Gasolina e óleo 2T (25:1) Diâmetro da haste: 28 mm Diâmetro do encaixe da lâmina: 1" (25,4 mm) Diâmetro do encaixe: 25,4 mm Eixo cardã: 8 x 9 Itens que acompanham: Lâmina de vídiaCinto de sustentaçãoDosador de combustívelCabeçote de fio de nylonFerramentas e óculos de proteção Tipo de carburador: Diafragma, com regulagem Tipo do motor: Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina Tipo: Motor 2 tempos Espessura da lâmina: 1,4 mm Tamanho: 255 mm	Kawashima	Unid	10	RS1.348,00	RS13.480,00
TOTAL						RS13.480,00

Total dos valores: R\$ 13.480,00 (Treze mil e quatrocentos e oitenta reais)

Declaro que a validade desta proposta é de 60 dias corridos, contados da data da abertura da sessão pública deste PREGÃO ELETRÔNICO.

Nos preços ofertados já estão inclusos os tributos, fretes, taxas, seguros, encargos sociais, trabalhistas e todas as demais despesas necessárias à execução do objeto.

Dados bancários para pagamento:
 Agência: 0738
 Conta corrente: 07023-8
 Banco/cooperativa: Sicredi

Contato:

Email: avessillicitacao@gmail.com

Telefone: (46) 3543-1543

Celular: (46) 99975-3247

Declaramos que os produtos/serviços cotados atendem as características mínimas exigidas em Edital, estando ciente das penalidades impostas no caso de inexecução contratual.

REALEZA, 13 DE JUNHO DE 2025

CARLOS ROBERTO
BUENO E CIA
LTDA:760743760001
02

Assinado de forma digital por
CARLOS ROBERTO BUENO E
CIA LTDA:76074376000102
Dados: 2025.06.13 15:24:30
-03'00'

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL

Premium

KAWASHIMA

Manual do Operador Roçadeira



Linha Premium



CUIDADO! PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

1- Introdução	2
2- Procedimentos de Segurança.....	3
3- Componentes	7
4- Preparação para Operação	8
5- Combustível	13
6- Operação	14
7- Manutenção.....	23
8- Procedimentos de Manutenção.....	23
9- Armazenamento	27
10- Resolução de Problemas	28
11- Especificações Técnicas	29

• As instruções do capítulo "Preparação para Operação" devem ser executados por uma pessoa capacitada para a função. Se após a leitura das instruções deste manual surgir alguma dúvida, é recomendado que o serviço seja feito por uma Assistência Técnica autorizada. A Assistência Técnica poderá cobrar pelo serviço.

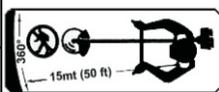
Consulte no site www.ccmdobrasil.com.br a relação completa de Assistência Técnicas Autorizadas.

• Verifique antes de cada uso todos os itens indicados neste manual.

• Danos causados pela não observância das informações aqui contidas não serão cobertos pela garantia.

1. Introdução

1.1. Tabela de Símbolos

Símbolo	Descrição	Símbolo	Descrição
	Leia atentamente o manual do operador		Aviso, impulso lateral (rebote).
	Este símbolo acompanhado das palavras ATENÇÃO e PERIGO, chama a atenção para uma ação ou uma condição que possa levar a sérios ferimentos ou morte.		Velocidade máxima da lâmina em rpm.
	Este símbolo significa que tudo o que for mostrado é proibido.		Mantenha distância de 15m.
CUIDADO	“CUIDADO” indica potenciais situações de risco que, se não evitadas, podem resultar em pequenos ou moderados ferimentos.		Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos
	Equipamentos de proteção para os olhos, ouvidos e cabeça.		Válvula “Primmer” para partida rápida.
	Equipamento para proteção dos pés e luva.	T	Ajuste do carburador: Lenta
	Parada de emergência		Uso sem protetor não permitido.
	Aviso! Objetos arremessados		Uso de lâmina de metal não permitido.
NOTA	Esta mensagem anexada contém dicas de uso, cuidados e manutenção dos equipamentos.		

Parabéns por adquirir uma Roçadeira Kawashima Premium. Sua roçadeira é indicada para uso semi-intensivo em propriedades rurais. Este manual contém informações importantes e necessárias para o correto manuseio e manutenção do equipamento.

Atenção: A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Observação: As especificações, descrições e ilustrações encontradas neste manual são tidas como atualizadas na época em que este

foi publicado. Ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não acompanham o produto ou configurações disponíveis somente em outros mercados.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança



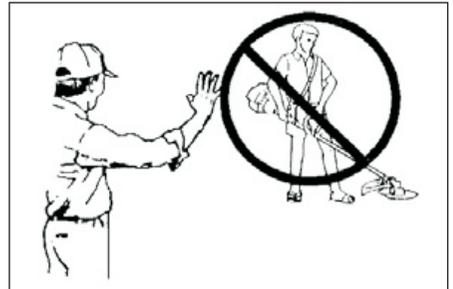
A utilização imprópria do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança descritas neste manual pode por em risco o operador causando sérios ferimentos.

• Leia atentamente este manual e siga atentamente todas instruções aqui descritas sem improvisar antes de pôr o equipamento em funcionamento.



• Se familiarize com todos os comandos e controles do equipamento e o uso apropriado do mesmo.

• Utilize óculos e luvas de proteção, protetores auriculares e sapatos antiderrapantes quando operar o equipamento.



• Não permita que pessoas não habilitadas ou qualificadas operem ou reparem o equipamento.

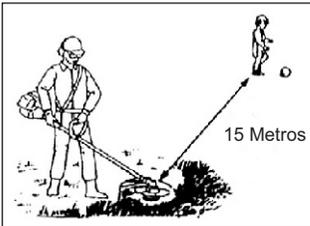
2.1. Condições Físicas

O operador não deverá trabalhar quando se encontrar:

- cansado ou doente.
- sob efeito de medicamentos.
- sob o efeito de álcool ou drogas.

2.2. Equipamentos de Segurança

- Antes de pôr o equipamento em funcionamento vista e equipe-se de forma adequada para o trabalho.
- Não permita a presença de outras pessoas ou animais a um raio de 15 (quinze) metros ao redor do equipamento. Caso seja necessário a presença de alguma pessoa, esta também deverá estar vestida de modo adequado incluindo os equipamentos de segurança.



2.3. Óculos de Proteção



O operador deve usar os óculos de proteção não somente para proteger a vista de qualquer objeto arremessado pela lâmina de corte, como também para evitar inflamação da vista

causada pela poeira, pólen e sementes que possam a entrar em contato com a vista.

Óculos de grau podem ser utilizados por baixo dos óculos de proteção.

As pessoas que se localizem dentro da área de perigo, também devem usar os óculos de proteção.

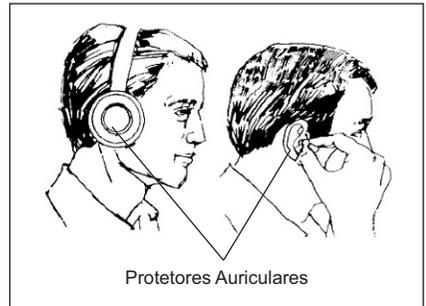
2.4. Luvas de Proteção

Deve ser do tipo anti-derrapante que além de permitir que o operador segure firmemente o equipamento, também reduz a transmissão da vibração do motor p/ o operador.

2.5. Protetores Auriculares

A exposição prolongada a ruídos pode causar danos permanentes ao sistema auditivo.

Utilize protetores auriculares sempre que operar o equipamento.



2.6. Roupas de Proteção

O operador não deve vestir roupas folgadas ou com partes em excesso ou soltas que possam prender em alguma parte móvel do equipamento. Em compensação, elas não podem ser justas ao ponto de limitarem os movimentos do operador.



- Não vista "shorts" ou bermudas.
- Não vista gravatas, laços ou jóias.
- Os sapatos deverão ser do tipo antiderrapantes.
- Não use sapatos abertos (sandálias) ou chinelos.
- Não trabalhe com os pés descalços.
- Para aqueles (as) que possuem cabelos compridos, **nunca** trabalhe com os mesmos soltos, sem que estejam presos a uma altura superior à do ombro.

2.7. Equipamentos de Proteção Adicional



Calça jeans comprida e sapatos de proteção antiderrapante geralmente é suficiente na proteção contra objetos arremessados pela lâmina de corte. Para o corte pesado de capim/mato, protetores de pernas/canela também são recomendados.

2.8. Tempo e Ambiente

Roupa apropriada de trabalho e equipamentos de segurança aumenta a fadiga o que pode provocar stress. Procure realizar o trabalho pesado pela manhã ou ao final da tarde quando as temperaturas são mais amenas.

2.9. Vibrações e Frio

Certas pessoas, quando expostas a vibrações e ao frio têm seus dedos afetados pelo chamado "Fenômeno de Raynaud". Eles sentem coceira e queimação, seguidos de perda de cor e dormência dos dedos. As seguintes precauções devem ser tomadas:

- Mantenha o corpo aquecido, especialmente cabeça e pescoço, pés e tornozelos, mãos e pulsos.
- Mantenha uma boa circulação sanguínea, praticando exercícios e não fumando.
- Diminua o máximo possível o tempo de operação com o equipamento.

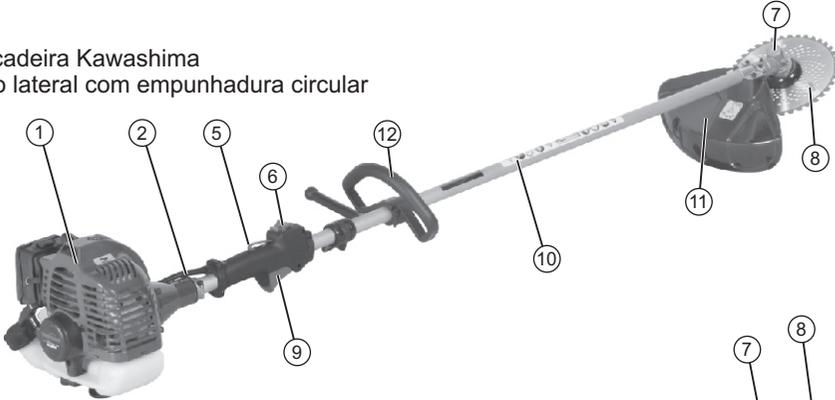
Caso o operador sinta desconforto, vermelhidão e inchaço nos dedos, seguidos de perda de cor e de sensibilidade, consulte o médico imediatamente.

3. Componentes

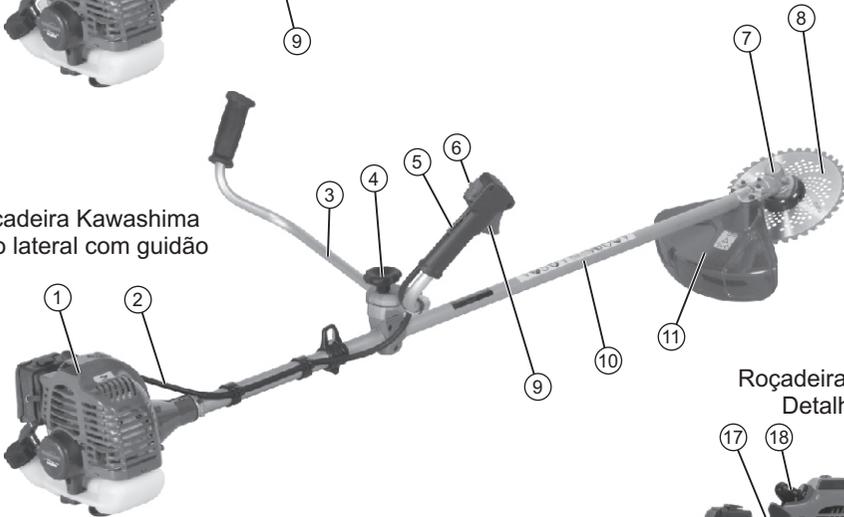


As figuras podem apresentar acessórios e funcionalidades opcionais não presentes em todos os modelos. Por favor, consulte seu revendedor em caso de dúvidas.

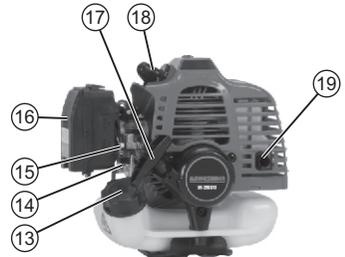
Roçadeira Kawashima
Tipo lateral com empunhadura circular



Roçadeira Kawashima
Tipo lateral com guidão



Roçadeira Kawashima
Detalhes do motor



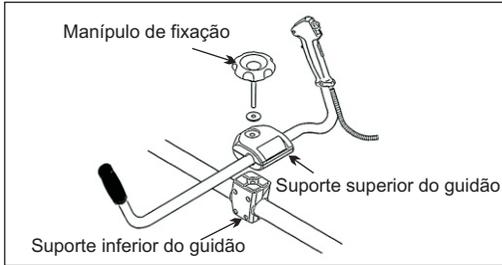
- 1-Motor
- 2-Cabo do acelerador
- 3-Guidão
- 4-Manípulo de ajuste do guidão
- 5-Trava do gatilho do acelerador
- 6-Botão interruptor (liga/desliga)
- 7-Caixa de engrenagens
- 8-Lâmina de vidia
- 9-Gatilho do acelerador
- 10-Haste

- 11-Protetor da lâmina
- 12-Empunhadura Circular
- 13-Tampa do tanque de combustível
- 14-Bulbo primer
- 15-Afogador
- 16-Tampa do filtro de ar
- 17-Manípulo de partida
- 18-Capa da vela de Ignição
- 19-Silencioso

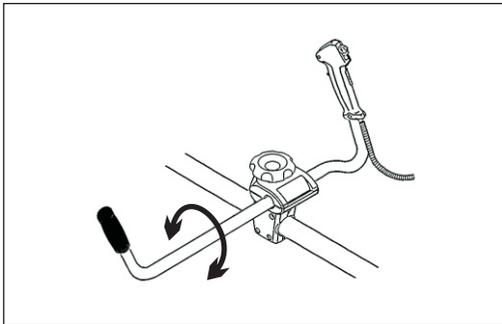
4. Preparação para operação

4.1. Montagem do Guidão

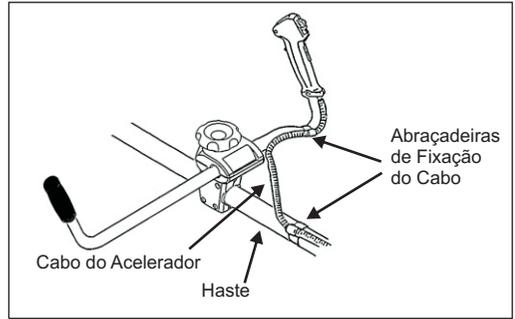
Para montar o guidão da roçadeira, posicione a ponta das duas peças do guidão no meio do suporte inferior e insira o manípulo de fixação no suporte superior do guidão e depois posicione sobre o suporte inferior e fixe-o apertando levemente o manípulo.



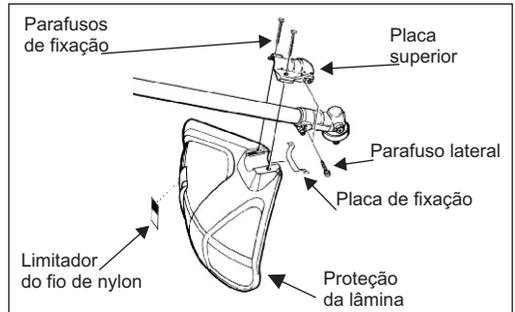
Ajuste a inclinação do guidão para uma posição mais confortável (fácil operação e controle do equipamento) e em seguida aperte firmemente o manípulo.



Para evitar que o cabo do acelerador fique solto e acabe atrapalhando a operação, fixe-o à haste do equipamento (2 pontos de fixação) e ao guidão (1 ponto de fixação) utilizando as abraçadeiras de fixação, conforme indicado nas figuras a seguir.



4.2. Montagem da Proteção da Lâmina

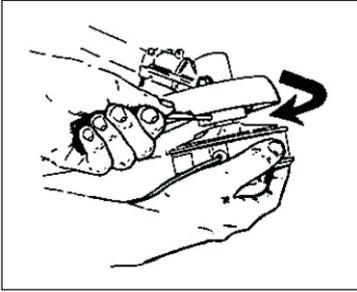


Para montar a proteção da lâmina, posicione a mesma abaixo da haste e em seguida encaixe a placa superior por cima da haste, e coloque os dois parafusos para fixar a placa superior e a proteção. Em seguida, coloque por baixo da proteção a placa de fixação e as porcas dos parafusos e aperte-os levemente. Fixe o parafuso lateral para prender a placa superior na ponta e em seguida aperte firmemente os dois parafusos de fixação da proteção.

Para utilização do cortador do fio de nylon, fixe o limitador usando os parafusos (M5x18) e as porcas. Para a segurança do operador, não opere o equipamento sem que a proteção esteja devidamente montada.

4.3. Montagem do Cortador do Fio de Nylon

Insira a ferramenta de trava do eixo da lâmina no orifício localizado no lado direito da caixa de engrenagens, forçando a mola de retenção da trava para a direita. Gire com a mão o cortador de fio de nylon enquanto força levemente a trava para dentro do orifício para encaixar a ferramenta de trava na ranhura da flange interna da lâmina de corte e assim travar o eixo da lâmina.



fio de nylon.

Certifique-se de travar o eixo da lâmina com a ferramenta de trava, com o objetivo de evitar que o eixo gire durante a montagem do cortador de

Gire o cortador de fio de nylon (sentido anti-horário) no eixo da lâmina até que este esteja apertado e em seguida remova a ferramenta de trava.

4.3.1. Ajuste do Comprimento do Fio de Nylon

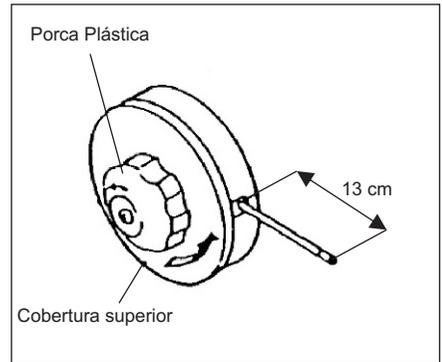
1. Afrouxe a porca plástica girando-a no

sentido horário.

2. Puxe o fio de nylon para fora no comprimento especificado (entre 13 e 15 cm).

3. Caso seja necessário rebobinar o fio de nylon, gire a cobertura superior do cortador no sentido horário.

4. Após ajustar o comprimento, aperte a porca firmemente.



4.3.2. Verificando o Cortador de Fio de Nylon

1. Certifique-se que a porca plástica e o parafuso de fixação estejam firmemente apertados, sem qualquer tipo de degradação como rachaduras, trincas ou pedaços faltantes. Caso necessário, substitua as partes.

2. Verifique a montagem do cortador de fio de nylon no equipamento e fixe-o caso seja necessário.

3. Verifique a presença de ruído anormal, deflexão ou má centralização do cortador de nylon, girando este com as mãos. Estes podem causar a vibração excessiva do conjunto e levar ao desprendimento deste ou das partes do cortador de nylon.

4. Verifique o desgaste da cobertura e da porca plástica e substitua caso necessário.

4.4. Montagem da Lâmina de Corte

A Lâmina de corte não acompanha este equipamento.



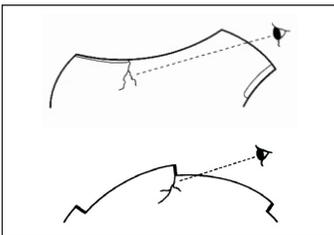
O uso impróprio das lâminas pode resultar em sérios ferimentos. Leia e siga todas as instruções de segurança contidas neste manual. Utilize somente lâminas recomendadas pelo fabricante.

Sempre utilize a lâmina apropriada para o trabalho como indicado no quadro abaixo*:

FACA	APLICAÇÃO*
Fio de Nylon	Gramma e Acabamento
Faca 2 pontas (Tipo hélice)	(Não é recomendada a utilização deste tipo de lâmina)
Faca de 3 e 4 pontas	Capim Alto
Faca de 8 dentes	Pequenos Arbustos (até 20mm de Ø)
Faca Circular de 24/40 e 80 dentes	Arbustos até 80mm de Ø

*A aplicação pode variar de acordo com cada fabricante. Consulte o manual das lâminas antes do uso.

Inspeccione a lâmina antes da instalação e a afiação da mesma. Lâminas "cegas" aumenta o risco de rebote.



Antes de realizar a inspeção do equipamento, certifique-se de que o interruptor esteja na posição STOP e o cabo da vela desconectado.

Quando as lâminas (3 pontas) começarem a ficar cegas devido ao desgaste, inverta-a para continuar trabalhando e gastar a lâmina por igual.

Pequenas trincas ou rachaduras podem resultar em fraturas e o lançamento em alta velocidade destes estilhaços metálicos durante a operação.



Estilhaços da lâmina podem ser arremessados em alta velocidade durante a operação caso esta esteja quebrada. Inspeccione as lâminas antes de cada operação e descarte-as caso apresentem rachaduras ou trincas. Não as utilize em hipótese alguma.

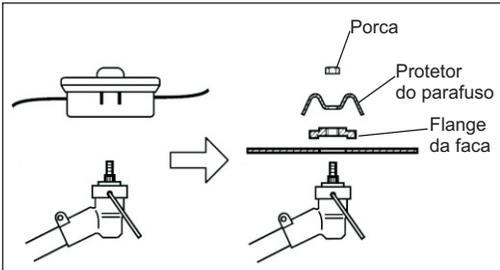
Descarte lâminas que apresentem rachaduras ou trincas (por menor que sejam).



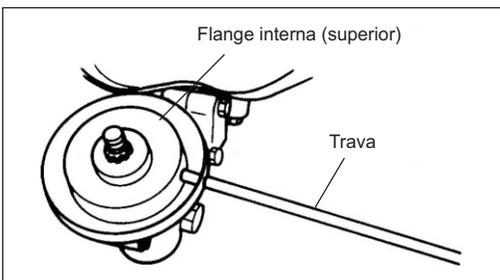


A fixação incorreta da lâmina pode resultar na vibração excessiva e consequente perda do controle do equipamento ou ainda no desprendimento e arremesso da lâmina.

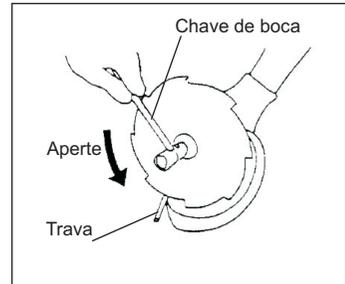
Durante a montagem, siga a seqüência das peças indicada na figura e aparafuse a porca com a mão até o final antes de utilizar a ferramenta para apertá-la.



Posicione a lâmina de corte na flange interna (superior), coloque a arruela inferior e fixe-a apertando firmemente o conjunto rolamento. Insira a trava no orifício localizado no lado direito da caixa de engrenagens empurrando a mola retentora para o lado esquerdo. Gire com a mão o eixo até o completo travamento deste.



Certifique-se que o eixo realmente esteja travado antes de apertar a porca de fixação, uma vez que este pode girar durante o aperto, impedindo a correta fixação da lâmina.



Aperte a porca de fixação (sentido anti-horário) com uma chave de boca. Substitua a porca e a proteção da mesma caso estes apresentem gastas ou danificadas.



Poderá ocorrer o afrouxamento da lâmina de corte caso a porca de fixação e a proteção das mesmas estejam gastas ou danificadas. Substitua sempre que for necessário.



Utilize luvas de proteção no manuseio da lâmina de corte para evitar cortes e ferimentos causados no contato acidental com a mesma.

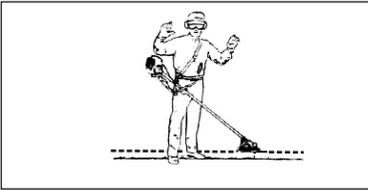
4.5. Alça de Sustentação

Vista a alça de sustentação no ombro esquerdo e ajuste-o de modo que o engate da alça permaneça um pouco abaixo da linha da cintura.

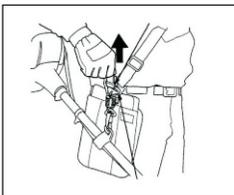
Engate o equipamento à alça e verifique sua correta posição. Caso seja necessário, reajuste a posição do guidão e da argola de fixação.

NOTA: Em caso de emergência, puxe para cima a trava de desengate rápido para soltar o equipamento. Pare o motor antes de abandonar o equipamento.

Utilize a alça de sustentação como indicado neste manual. Ajuste a alça de sustentação e a posição da argola de fixação da alça, de modo que a lâmina de corte do equipamento permaneça nivelada/equilibrada a alguns centímetros do chão. Para operação, o equipamento deve ser posicionado no lado direito do operador – como indicado na figura.



a. Deslize a argola de fixação da alça de sustentação para cima ou para baixo, para encontrar sua posição de equilíbrio e aperte o parafuso de fixação.



b. O ajuste da posição de equilíbrio do equipamento pode necessitar a regulagem da altura da alça de sustentação.

Cada tipo de acessório de corte (lâmina ou cortador de fio de nylon) irá necessitar uma regulagem diferente quando utilizados. Efetue as operações acima toda vez que houver a troca do acessório de corte.



As roçadeiras Kawashima foram desenvolvidas para serem operadas por pessoas das mais diferentes estaturas.

Porém, pessoas muito altas podem não conseguir ajustar o equipamento de forma ótima. O operador não deve utilizar o equipamento caso consiga alcançar o acessório de corte com os pés, quando o equipamento estiver posicionado na alça de sustentação. Caso tenha dificuldade de encontrar a posição de equilíbrio, entre em contato com seu revendedor para auxílio.

Uso em locais empoeirados

Quando for utilizar o equipamento em locais com muita poeira, umedeça o elemento do filtro de ar com óleo e em seguida esprema-o com uma das mãos para retirar o excesso. Reinstale-o em seguida.

Em locais com excesso de poeira, o filtro de ar deve ser limpo com maior frequência. Leia o capítulo “Procedimentos de Manutenção” para maiores informações.

NOTA: Utilizar o equipamento com o elemento do filtro de ar seco em locais com excesso de poeira, poderá causar sérios danos ao motor.

5. Combustível



O Combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazenar ou manipular a fim de evitar acidentes. Não aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor.



Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta. Qualquer problema no equipamento originado pela mistura e manuseio incorreto do combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

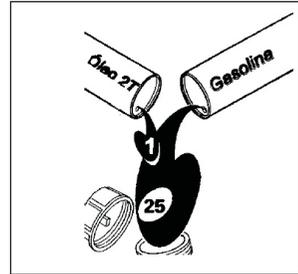
O combustível deve ser armazenado em recipientes apropriados com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados sem ventilação.

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.

Verifique a presença de vazamentos. Caso haja, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.



O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção de 25:1 (4%).

Gasolina comum	Óleo mineral 2 Tempos
25 litros	1000 ml
12,5 litro	500 ml
5 litro	200 ml
1 litro	40 ml



A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

É recomendado o uso de gasolina comum como combustível.

O óleo recomendado é do tipo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB).

Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento bem como a durabilidade do motor, podendo até mesmo fundi-lo. Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido.

Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento.



Não reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.

No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou a roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.

Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou e desloque-se pelo menos para 3 metros do local para funcionar o equipamento.

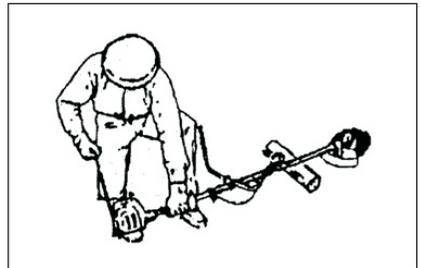
Após o uso não guarde/armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer, para isso esvazie o tanque e funcione o motor até o consumo total do combustível.

6. Operação



Dê a partida no motor apoiando-o em uma superfície plana e seguro com as lâminas livres de qualquer obstrução ou objeto que possam vir a tocá-las quando o motor pegar.

Segure o equipamento com firmeza para baixo para não perder o controle durante a partida. Não dê a partida com o equipamento suspenso no ar. Esta pode voltar-se bruscamente contra suas pernas ou qualquer obstáculo.



- Antes de funcionar o equipamento, verifique se os parafusos e porcas estão apertados.
- Durante a partida, segure firmemente o equipamento no chão.
- Nunca puxe o cordão de partida até o final

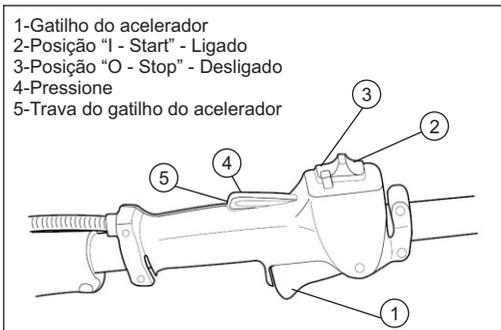
de curso.

- Após a partida, não solte o manípulo. Retorne até a posição inicial antes de soltá-lo.



A lâmina de corte não poderá girar quando o motor estiver funcionando na lenta. Caso isto ocorra, o carburador deve ser regulado de acordo como consta neste manual na seção "Procedimentos de Manutenção", ou dirija-se à assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de danificar o mesmo ou causar algum acidente.

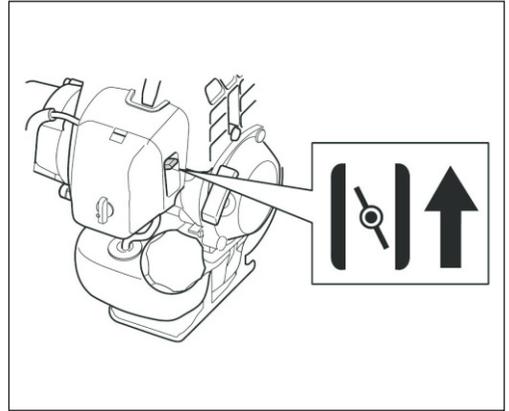
6.1. Partida com o Motor Frio



- 1-Gatilho do acelerador
- 2-Posição "I - Start" - Ligado
- 3-Posição "O - Stop" - Desligado
- 4-Pressione
- 5-Trava do gatilho do acelerador

1. Posicione o botão do interruptor em "I - Start".
2. Pressione o bulbo primer, até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno.
3. Puxe para cima a alavanca do afogador.
4. Puxe o manípulo de partida até que o motor

ameace pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar).



5. Em seguida empurre para baixo a alavanca do afogador e puxe novamente o manípulo de partida.
6. Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar.
7. Pressione a trava do gatilho e aperte devagar o gatilho do acelerador.

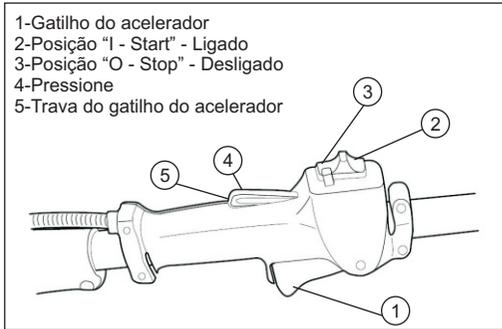
6.2. Partida com o Motor Quente

1. Coloque o interruptor de partida na posição "I - Start".
2. Pressione o bulbo primer até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno (não use o afogador).
3. Se o tanque de combustível não estiver vazio, puxe o manípulo de partida até que o motor funcione. Caso contrário, reabasteça o equipamento.

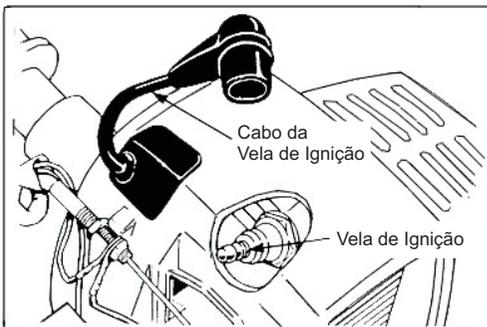
Nota: Caso o motor não pegue após 3 ou 4 tentativas proceda como se o motor estivesse frio.

6.3. Desligando o Motor

- Mantenha o motor em lenta aliviando o gatilho do acelerador e a trava do gatilho.
- Posicione o botão do interruptor em "O - Stop".



Nota: Se caso o motor não desligar , puxe o botão do afogador para cima para desligar o equipamento. Em seguida verifique e se necessário repare o interruptor antes de funcionar o equipamento novamente.



Sempre desconecte o cabo da vela para evitar que o motor entre em funcionamento acidentalmente antes de realizar qualquer trabalho no equipamento ou de armazená-lo.

6.4. Cuidados Durante a Operação



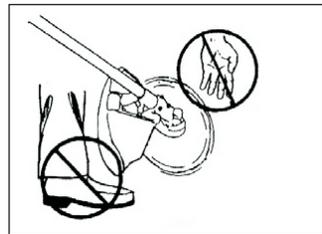
O operador, assim como outros que se encontrem próximos, correrão sérios risco de segurança caso o equipamento seja utilizado de forma imprópria ou caso as normas de segurança não sejam respeitadas.

Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado pelo fabricante, sob o risco de danos ao equipamento e acidentes durante o trabalho. Não funcione o motor em aceleração máxima por mais de 5 minutos sem carga.

Não permita que pessoas não autorizadas ou qualificadas reparem o equipamento.

Nunca trabalhe com o equipamento de maneira improvisada, faltando acessórios ou danificado.

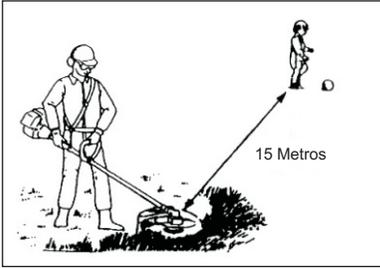
Nunca toque qualquer parte móvel do equipamento sob o risco de ferimentos.



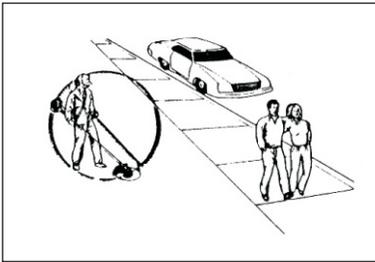
Sempre que for necessário se locomover de um local para outro, faça-o com o motor desligado.

Antes de pôr o equipamento em funcionamento vista e equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de outras pessoas ou animais num

raio de 15 (quinze) metros ao redor do equipamento. Caso seja necessário a presença de alguém, esta também deverá estar vestida de modo adequado incluindo os equipamentos de segurança.



Caso seja necessário trabalhar onde há grande concentração ou tráfego de pessoas e automóveis, faça-o em rotação reduzida e utilize redes de segurança.



Insista para que as pessoas na zona de risco (além da zona de perigo) use proteção de olhos para protegê-los de objetos arremessados. Se o equipamento deve ser usado onde há pessoas desprotegidas, opere em baixa rotação para diminuir o risco.

Inspeção o equipamento antes de usá-lo. Apenas faça a manutenção e ajustes de acordo com as instruções deste manual. Não tente fazer reparos no equipamento sem instruções apropriadas. Reparos devem ser feitos apenas por pessoas devidamente treinadas e com ferramentas apropriadas.

Antes de funcionar o equipamento verifique se:

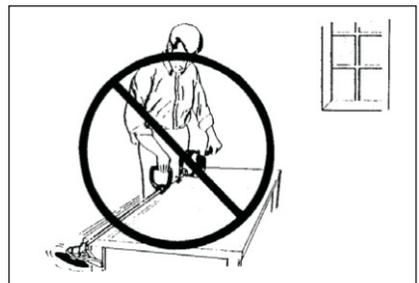
- Não há vazamento de combustível no motor.
- Todos os cintos estão presos e firmes.
- O silencioso/escapamento está em boa condição.
- O equipamento tem o equipamento de proteção, alças e manípulos apropriados para a utilização da lâmina.
- A lâmina está corretamente fixada.
- Não há nenhum parafuso ou porca solta.



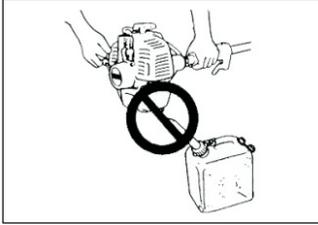
Nunca funcione o motor se o eixo de transmissão não estiver devidamente instalado. Não funcione o motor em máxima aceleração sem lâmina.



Os gases do escapamento além de inodoros (monóxido de carbono), são altamente tóxicos. Nunca funcione o motor em lugares fechados e sem ventilação. A inalação destes gases poderá provocar desmaios e levar a morte em poucos minutos.



Nunca trabalhe com o equipamento perto de produtos inflamáveis como gasolina, querosene, tiner etc..



Trabalhe sempre numa posição segura com o equipamento. Evite locais instáveis/inclinados ou escorregadios.

Desligue o equipamento antes de desprendê-lo da alça.

Não permita que pessoas operem o equipamento sem que antes leiam com atenção todo o manual de operação.

Mantenha o equipamento longe do alcance de crianças.

Nunca opere o equipamento sem uma boa visibilidade.

Quando o equipamento for desligado, espere a lâmina parar de girar antes de posicioná-lo no chão. Uma lâmina pode causar ferimentos mesmo com o motor desligado.

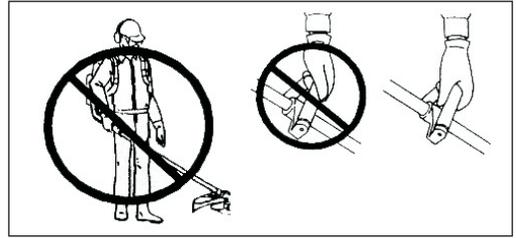


A lâmina de corte não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta. Caso isto ocorra, o carburador deve ser regulado de acordo como consta neste manual na seção "Procedimentos de Manutenção". Caso isto não seja possível, dirija-se à assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de danificar o mesmo ou causar um acidente.

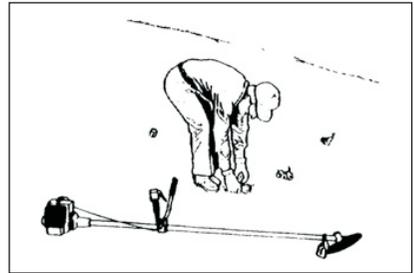
Todo serviço necessário ou reparo deve ser feito somente por técnicos habilitados e autorizados. Nunca tente executar mudanças não autorizadas.

Não opere sem o cinto de sustentação e proteção.

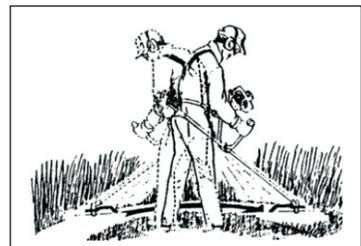
Trabalhe com equipamento utilizando ambas as mãos.



6.5. Cortando com o Equipamento



Inspeção a área antes de operar o equipamento. Remova qualquer objeto que possa ser arremessado pela lâmina de corte. O corte do capim se faz balançando a lâmina num arco plano horizontal. Desta forma pode-se limpar rapidamente a áreas ou



campos da grama/capim cortado.

Durante a operação trabalhe com o motor em rotação alta.

Se algum arbusto enroscar na lâmina, não acelere para libertá-lo, uma vez que isso danificará a lâmina de corte e a embreagem do equipamento. Para isto, desligue o motor e libere a lâmina com as mãos.



Sempre desligue o motor quando a lâmina prender. Não tente remover o objeto que esteja obstruindo a lâmina com o motor ligado, uma vez que esta pode girar repentinamente quando a obstrução for removida.

Faça trabalhos regulares a fim de se evitar o acúmulo de serviço e consequentemente sobrecarga do equipamento.

Para reduzir o perigo de incêndio, remova galhos, folhas ou o excesso de graxa/óleo do cilindro do motor ou do escapamento.

Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, o escapamento e a caixa de engrenagens podem vir a aquecer a ponto de causar sérias queimaduras no caso de contato. Evite tocar estas áreas durante a operação ou imediatamente após.



Nunca trabalhe com o equipamento de maneira improvisada, faltando acessório ou danificado.

Caso a lâmina atinja algum objeto, pare imediatamente o equipamento e verifique. Nunca opere o equipamento quando este estiver danificado, do contrário poderá agravar ainda mais o dano ou causar acidente.

Quando dois equipamentos estiverem operando em uma mesma área, procure manter uma distância segura um do outro.

Nunca funcione o equipamento sem o tubo de transmissão.

A vibração repentina do equipamento é um sinal de problema grave no mesmo como quebra da ventoinha, embreagem ou do acessório de corte, ou ainda afrouxamento de qualquer parte equipamento. Não trabalhe com o equipamento nessas condições ou até que o problema seja solucionado.



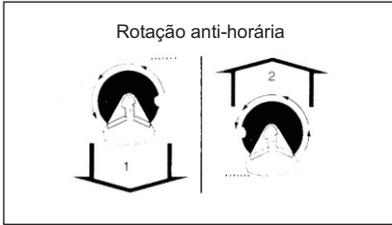
Desligue o motor imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento.

Sempre desligue o motor quando for transportar o equipamento.

6.6. Forças de Reação

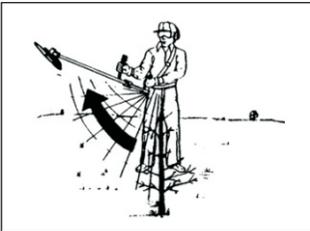


Esteja familiarizado com as "FORÇAS DE REAÇÃO", descritas neste manual, e como essas forças podem afetar seu equilíbrio durante a operação da equipamento.



1. **Força de Empurrar:** Esta ocorre quando se está cortando pelo lado direito do equipamento. O operador sente que o equipamento está sendo empurrado contra si. Caso não se consiga segurar o equipamento, esta força resultará no rebote.

2. **Força de Puxar:** É a força contrária à contra força. Ocorre quando se está cortando pelo lado esquerdo do equipamento. É uma força que puxa o equipamento para frente, longe do operador. Porém joga contra o operador detritos do corte.



3. **Rebote:** Ocorre quando se toca algum objeto/material duro com a parte frontal do equipamento. Esta força fará com que o equipamento se mova abruptamente/violentamente para a direita. Este movimento é perigoso uma vez que o movimento é repentino e pode resultar na perda do controle do equipamento.

Não suspenda a lâmina acima da altura de seu joelho. Se muito alta, a lâmina estará mais diretamente alinhada à sua face. Objetos arremessados podem ferir sua face ou seus olhos.



6.7. Cortando com o Fio de Nylon

Em alta rotação, mova vagarosamente o fio de nylon para dentro da grama que se deseja cortar.

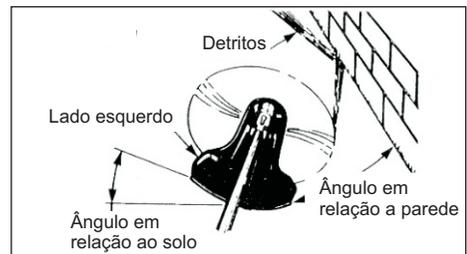


Nunca utilize fios de nylon não recomendados pelo fabricante do equipamento ou de espessura menor que o especificado, nem utilize fios ou cabos de aço.

Caso seja necessário, incline um pouco a roçadeira para a direita, para facilitar o corte.

Para cortar próximo a um muro, parede ou árvore, posicione-se formando um ângulo com o obstáculo de forma que qualquer objeto que seja lançado contra o mesmo rebata em direção contrária a do operador.

Para aparar junto a muros, paredes ou árvores, faça-o pelo lado direito do equipamento de forma que qualquer objeto seja arremessado para frente.



Corte da grama é feito somente com a ponta

do fio de nylon. Não se aproxime demais (mais de 1 cm do nylon) do obstáculo (muros, paredes ou árvores), o que provocará o desgaste prematuro do fio.

Em terrenos desconhecidos (que não se consiga ver o que há abaixo da grama/capim) ou com pedras ou objetos que possam ser arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita mas nunca no sentido contrário, sob o risco da lâmina/fio de nylon arremessar algum objeto.

Para quase todo tipo de corte, é recomendado trabalhar com fio de nylon inclinado para direita em relação ao solo, de forma a arremessar pedras e objetos para frente do operador.



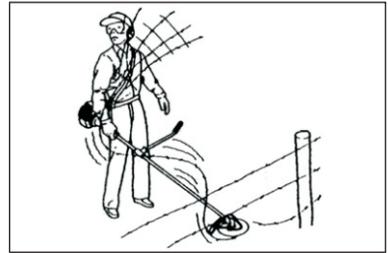
Não incline o fio de nylon para o lado errado, isso fará com que toda a sujeira e detritos sejam jogados em direção do operador.

Trabalhar com o fio de nylon paralelo ao solo, além de limitar a altura de corte, fará com que o fio de nylon corte em toda a sua circunferência aumentando assim o arrasto, diminuindo a rotação e conseqüentemente forçando o motor.

O protetor da lâmina foi projetado para suportar pequenas pancadas ou impactos provocados por pequenos objetos. O protetor não suportará impacto de grandes objetos como pedras ou pedaços da lâmina de corte que possa se desprender durante o funcionamento. Por isso é necessário inspecionar o equipamento, lâminas e o terreno antes de iniciar a operação do equipamento. E operar com cuidado em terrenos desconhecidos ou com muitas

pedras e sempre desligar o equipamento e verificar avarias quando a faca bater ou tocar em algum objeto.

Não trabalhe próximos a cercas de arame ou em locais onde existe este objetos, uma vez que fio de nylon, em alta rotação, pode enrolar-se com o arame e este no cortador de fio de nylon girando em alta rotação e chicoteando tudo ao redor.



A espessura do fio de nylon não pode ser mais fina ou grossa do que o recomendado. Se mais fino, fará com que o equipamento trabalhe em rotação acima do normal. Se mais grossa, baixará a rotação, forçará o equipamento e causará o super aquecimento do motor.

Não trabalhe com o cortador de fio de nylon em rotações acima de 10.000 rpm.

Não bata o cortador de fio de nylon contra materiais duros como pedras, concreto, tronco de árvore, garrafas, etc.

O limitador do fio de nylon, regula automaticamente o fio de corte para 40 cm, cortando uniformemente o fio quando o acessório inicia a girar. Quando trabalhar com menos que o máximo comprimento (40 cm), corte os dois fio com o mesmo comprimento.

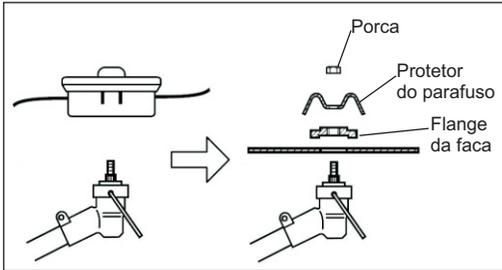


Utilize somente fio de nylon não metálico flexível recomendado pelo fabricante.

6.8. Cortando com a Lâmina

Da mesma forma que o fio de nylon, o corte do capim se faz balançando a lâmina num arco plano horizontal. Em terrenos desconhecidos (que não se consiga ver o que há abaixo da grama/capim) ou com pedras ou objetos que possam ser arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita mas nunca no sentido contrário, sob o risco da lâmina arremessar algum objeto contra o operador.

Obedeça a sequência de montagem: Flange Interna, Lâmina de corte, Flange Externa, Arruela Protetora da Porca e Porca de Fixação.



Sempre utilize a lâmina apropriada para o trabalho (vide tabela). Não utilize lâminas de 3, 4 e 8 dentes para cortas arbustos. Para isso utilize lâminas circulares de 24, 40 ou 80 dentes apropriadas a cada modelo.

Não é recomendado a utilização de lâminas de duas pontas (tipo hélice) sob o risco de danos aos equipamentos.

Não utilize lâminas fora da especificação ou adaptadas.

Não bata a faca contra pedras, britas ou qualquer outro objeto que possa ser arremessado ou danificar a lâmina de corte.

Evite cortar muito junto ao solo ou tocá-lo

com a lâmina de corte.

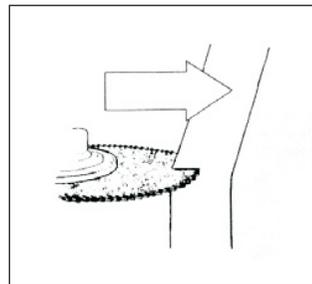
Caso a lâmina bata em algum objeto, desligue imediatamente o motor, espere a lâmina parar de girar e verifique a presença de danos ou pequenas rachaduras/trincos.

Não trabalhe com lâminas tortas, empenadas, desbalanceadas, trincadas/rachadas ou ainda adaptadas de outro equipamento ou fabricante.

Se durante a operação ocorrer um trepidação repentina, pare imediatamente o equipamento e verifique se a lâmina está bem fixada.



Caso a lâmina prenda na madeira ou capim, não tente livrá-la acelerando o motor ou mexendo o equipamento, uma vez que forçará o equipamento e entortará a lâmina. Caso isto ocorra, desligue o motor e manualmente (com luvas de proteção) solte a lâmina de corte.



7. Manutenção

Local	Manutenção	Diariamente Ou 4 hs	15 hs	Mensalmente ou 50 hs	A cada 3 meses ou 100 hs	Anualmente ou 300 hs
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	•				
Mangueiras de Combustível	Inspeção	•				
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	•				
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca			•		
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca			•		
Carburador*	Regulagem					•
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	•				
Silencioso (Tela Anti-Fagulhas)	Inspeção / Limpeza				•	
Cordão de Partida	Inspeção / Troca				•	
Lâminas de Corte	Inspeção / Limpeza / Lubrificação	•				
Caixa de Engrenagens	Lubrificação			•		
Alhetas de refrigeração do cilindro do motor	Inspeção / Limpeza	•				

Nota:

• Os períodos acima descritos podem variar conforme a utilização do equipamento, bem como o local de trabalho. Consulte seu revendedor para maiores informações.

• * A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoal autorizado. Caso o equipamento ainda se encontre na garantia, esta manutenção deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada.

• **As manutenções acima descritas, assim como a mistura correta (gasolina comum + óleo mineral para motores 2 tempos - classificação JASO FB) do combustível são consideradas operações periódicas de manutenção. Qualquer problema no equipamento originado pela falha na manutenção de algum dos itens acima citados ou pela mistura incorreta de combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

8. Procedimentos de Manutenção

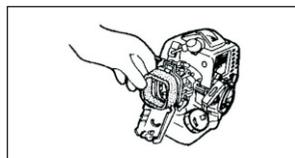
8.1. Limpeza do Filtro de Ar

Nota: A limpeza deve ser realizada diariamente, sempre que se utilizar o equipamento.

1. Puxe para cima o botão do afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor. Afrouxe o parafuso e remova a cobertura e o elemento filtrante.
2. Lave o elemento filtrante com água e sabão ou solvente. Em seguida seque-o.
3. Para utilizar o equipamento em local com

muita poeira, umedeça o elemento do filtro de ar com óleo e retire o excesso espremendo-o com uma das mãos.

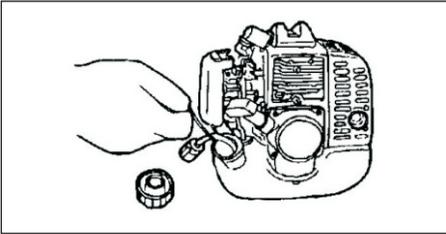
Tome o cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada na cobertura do filtro. Quando o filtro estiver apresentando sinais de que está se deteriorando ou qualquer dano, substitua-o por um novo.



8.2. Limpeza do filtro de combustível

Nota: Um filtro de combustível sujo e obstruído irá provocar o baixo rendimento do equipamento além de tornar a partida mais difícil.

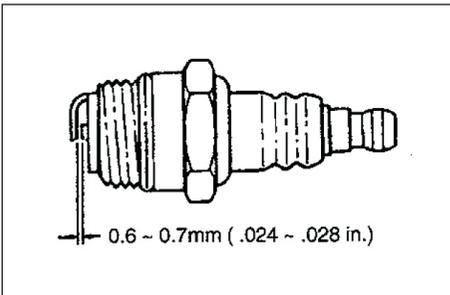
- Tenha o cuidado de não deixar entrar no tanque de combustível sujeira ou poeira.



- Puxe para fora a mangueira pescadora de combustível com o auxílio de um arame.
- Caso o filtro esteja sujo troque-o.

8.3. Vela de Ignição

- A abertura do eletrodo da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm. Verifique e corrija se necessário.



- Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão limpe com o auxílio de uma escova de aço. (Não utilize para isto lixa

ou jato de areia, uma vez que os resíduos de areia poderão se desprender e danificar o motor).

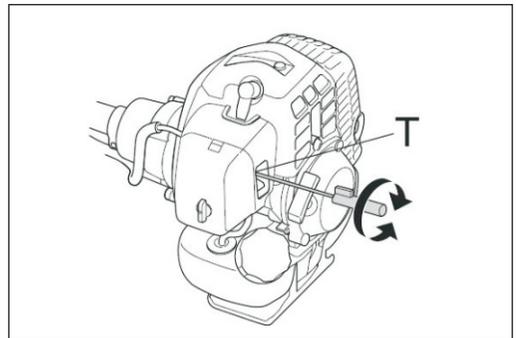
- Troque a vela caso seja necessário e aperte-a com 150 – 170 kgf.cm (15 – 17 N.m) de força.

8.4. Carburador

Todo equipamento é testado na fábrica e regulado de forma a se obter o máximo de rendimento. Qualquer intervenção e ajuste desta, deve ser feita somente por pessoas habilitadas e autorizadas e com equipamentos apropriados. Com exceção do parafuso da lenta, os parafusos de regulagem da alta e baixa rotação, não podem ser regulados por pessoas não habilitadas e sem o auxílio de equipamento próprio (tacômetro).

A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de equipamento específico. Para isso:

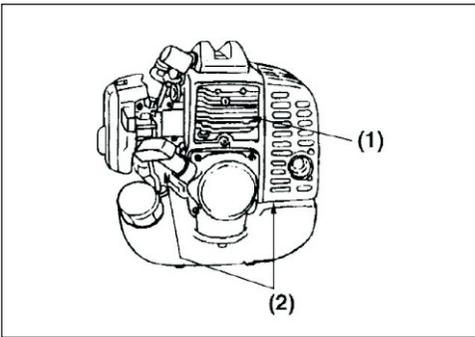
- Dê a partida no motor e espere 5 minutos até que este aqueça.
- Em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que a lâmina de corte (ou cortador de fio de nylon) comença a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a lâmina (ou cortador de fio de nylon) pare de girar. Gire mais $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário.





Na regulação correta, a lâmina de corte (ou cortador de fio de nylon) não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta.

8.5. Aletas de Refrigeração do Cilindro



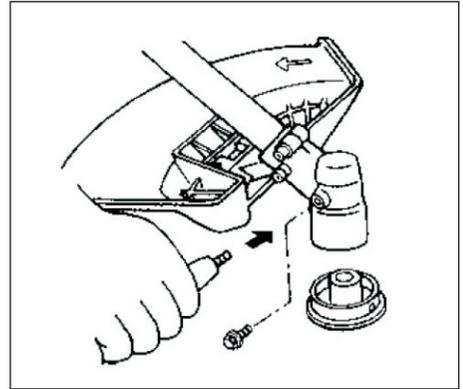
Para manter uma temperatura de funcionamento do motor apropriada, o ar deve passar por entre as aletas do cilindro sem obstrução para retirar o calor da combustão.

• Superaquecimento e danos ao motor (fundir) podem ocorrer quando:

- (a) A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
- (b) O acúmulo de poeira e grama na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro) isolando e impedindo a troca de calor.

- Remova toda sujeira e poeira acumulada entre as aletas de refrigeração do cilindro.
- Diariamente, antes de iniciar o trabalho, remova qualquer sujeira ou resto de grama/capim acumulados na entrada de ar do motor.

8.6. Caixa de Engrenagens

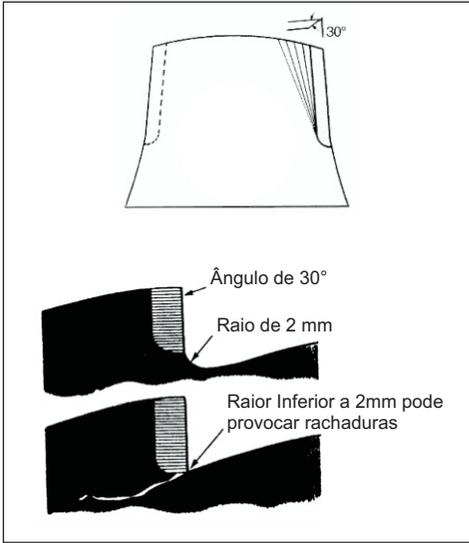


- Remova o bujão (parafuso) da caixa de engrenagens.
- Adicione graxa, se necessária, utilizando uma engraxadeira ou bomba de baixa pressão (vide tabela de manutenção).
- Recoloque o bujão.

NOTA: Utilize graxa de boa qualidade à base de Sabão de Lítio. Não encha demais.

8.7. Lâmina de Corte

Para afiar a lâmina de corte, faça com uma lima de enxada e procure afiar de forma igual cada um dos fios, do contrário, a lâmina acabará desbalanceada aumentando assim a vibração.

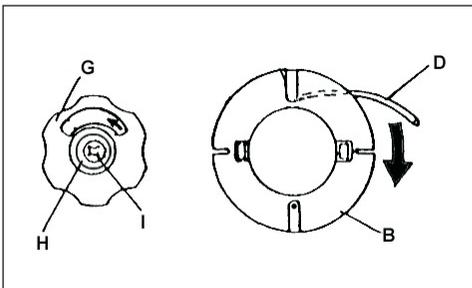


A lâmina deve ser bem balanceada e afiada. A base do dente deve ser afiada com um raio de 2 mm para evitar rachaduras. Utilize para isso uma lima para enxada com uma das bordas arredondadas.

Afie cada dente igualmente para manter o balanceamento da lâmina.

Caso utilize um esmeril para afiar, a lâmina não poderá ser resfriada em água.

8.8. Troca do Fio de Nylon



1. Retire o parafuso de fixação da arruela
2. Retire a porca plástica e remova o carretel do nylon.

3. Retire o fio de nylon que sobrou do carretel e enrole o "refil novo" de acordo com o passo (4) em diante. Quando o fio de nylon estiver "derretido e colado", remova todo o fio e enrole-o novamente seguindo os passos (4) em diante.

4. Dobre o fio de nylon, deixando uma distância de 15 cm entre as pontas e engate a parte dobrada na fresta do separador do carretel.

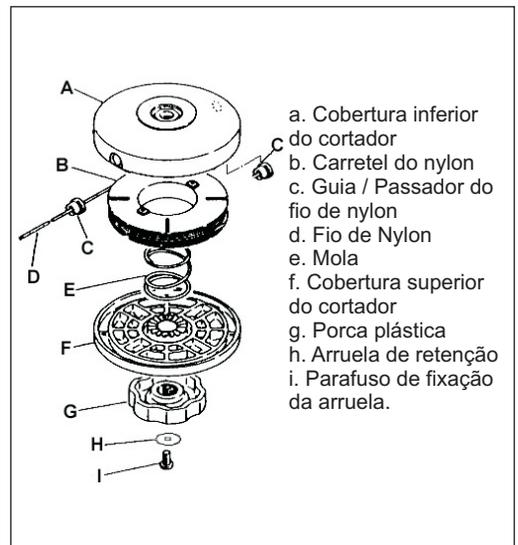
5. Enrole o fio firmemente no carretel seguindo o sentido de enrolamento.

6. Quando chegar ao fim, prenda as duas extremidades do fio nas travas existentes no carretel deixando aproximadamente 10 cm de fio livre.

7. Recoloque o carretel no cortador.

8. Desprenda as extremidades do fio de nylon presas nas travas do carretel e passe-as pelo passador do ortador de nylon.

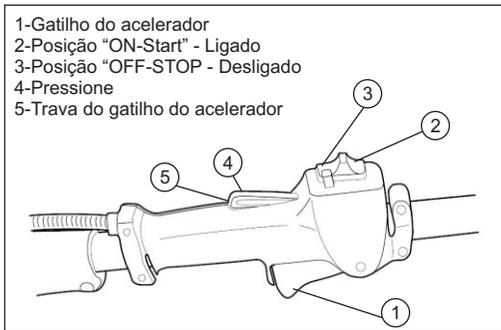
9. Monte novamente o cortador de nylon, recolocando a mola, a cobertura superior, a porca plástica, a arruela de retenção e o parafuso de fixação.





Na regulagem correta, a lâmina de corte (ou cortador de fio de nylon) não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta.

9. Armazenamento



Não armazene o equipamento por mais de 60 dias sem antes realizar uma manutenção preventiva.

1. Guarde o equipamento em um local seco, limpo, fora do alcance de crianças.
2. Coloque o botão interruptor na posição "STOP".
3. Limpe o equipamento antes de guardá-lo.
4. Realize todas as lubrificações e manutenções periódicas.
5. Verifique todos os parafusos e porcas e, caso necessário, reaperte-os.
6. Esvazie o tanque de combustível e funcione o equipamento até esgotar todo o combustível do carburador.
7. Retire a vela de ignição e coloque $\frac{1}{2}$ colher de sopa de óleo mineral para motores 2 tempos através do orifício da mesma.
- a. Posicione um pano limpo sobre o orifício

da vela de ignição.

- b. Puxe 2 ou 3 vezes o manípulo de partida para distribuir o óleo pelo cilindro.
- c. Pelo orifício, observe a posição do pistão. Puxe lentamente o manípulo de partida até que o pistão atinja a posição mais alta e deixe-o nesta posição.
8. Reinstale a vela de ignição, aplicando um torque de 150–170 kgf.cm (15–17 N.m).

NOTA: Para futuras referências, guarde este manual.

• Contate seu revendedor, caso necessite de outra cópia de manual.

10. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

DEFEITO	CAUSA	MOTIVO	SOLUÇÃO
Motor não parte	Combustível não chega ao carburador	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustível obstruído Linha de alimentação do combustível obstruída Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza Limpeza Consulte seu revendedor
	Combustível não chega ao cilindro	<ul style="list-style-type: none"> Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte seu revendedor
	Cilindro banhado de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Mistura de combustível muito rica 	<ul style="list-style-type: none"> Abra o afogador Limpeza ou troca do filtro de ar Regular o carburador Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de ignição desligado Problema elétrico 	<ul style="list-style-type: none"> Ligar interruptor de ignição Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> Distância entre eletrodos da vela de ignição incorreta Vela de ignição coberta de carvão Vela de ignição encharcada de combustível Vela de ignição defeituosa Problema interno do motor 	<ul style="list-style-type: none"> Regular/ ajustar os eletrodos entre 0,6~0,7 mm Limpeza ou troca Limpeza ou troca Troca da vela de ignição Substitua Consulte seu revendedor
Motor funciona	Motor morre ou acelera pouco	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de ar sujo Filtro de combustível sujo Respiro do tanque de combustível obstruído Vela de ignição Carburador Sistema e arrefecimento obstruído Silencioso / escapamento obstruído 	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza ou troca. Troca Limpeza Limpeza e ajuste ou troca Regulagem / ajuste Limpeza Limpeza



Desligar o motor sem retornar à velocidade de lenta, pode causar problemas. Exceto em caso de emergência, nunca desligue o motor quando este estiver em alta rotação.



Qualquer outra intervenção de serviço não listada / não mencionada no manual do operador, deve ser realizada por técnicos capacitados e habilitados.

11. Especificações Técnicas

Modelo	KW 2600-T	KW 2600-L
Cód. CCM	43-01030	43-01020
Tipo	Roçadeira lateral	
Diâmetro da haste	25 mm	
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7	
Tipo de empunhadura	Circular	Guidão
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar	
Diâmetro x curso	34 x 28 mm	
Cilindrada	25,4 cc	
Carburador	Diafragma, com regulagem	
Embreagem	Centrífuga, aço sinterizado	
Sistema de ignição	CDI	
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)	
Capac. tanque de combustível	550 ml	
Sistema de partida	Manual, autorretrátil	
Filtro de ar	Seco	
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*	
Peso líq. (s/ acessório de corte)	5,38 kg	6,10 kg
Dimensões	1820 x 250 x 220 mm	1820 x 680 x 430 mm

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	KW 3300-T	KW 3300-L
Cód. CCM	43-01090	43-01070
Tipo	Roçadeira lateral	
Diâmetro da haste	26 mm	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7	8 x 9
Tipo de empunhadura	Circular	Guidão
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar	
Diâmetro x curso	36 x 32 mm	
Cilindrada	32,6 cc	
Carburador	Diafragma, com regulagem	
Embreagem	Centrífuga, aço sinterizado	
Sistema de ignição	CDI	
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)	
Capac. tanque de combustível	800 ml	
Sistema de partida	Manual, autorretrátil	
Filtro de ar	Seco	
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*	
Peso líq. (s/ acessório de corte)	6,68 kg	7,73 kg
Dimensões	1830 x 250 x 235 mm	1830 x 680 x 435 mm

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	KW 4300-L	KW 5200-L	KW 6200-L
Cód. CCM	43-01080	43-01140	43-01400
Tipo	Roçadeira lateral		
Diâmetro da haste	28 mm		
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9		
Tipo de empunhadura	Guidão		
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar		
Diâmetro x curso	40 x 34 mm	44 x 34 mm	48 x 34 mm
Cilindrada	42,7 cc	51,7 cc	61,5 cc
Carburador	Diafragma, com regulagem		
Embreagem	Centrífuga, aço sinterizado		
Sistema de ignição	CDI		
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)		
Capac. tanque de combustível	1100 ml	1100 ml	1200 ml
Sistema de partida	Manual, autorretrátil		
Filtro de ar	Seco		
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y ou NGK BPM6A*	Kawashima KNP6Y ou NGK BPM6A*	Kawashima KNP7Y ou NGK BPM7A*
Peso líq. (s/ acessório de corte)	8,51 kg	8,57 kg	8,60 kg
Dimensões	1865 x 680 x 440 mm	1865 x 680 x 440 mm	1865 x 680 x 440 mm

*Modelos recomendados para reposição.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados da revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipo. (ex. roçadeira, motobomba, etc) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
 - a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
 - b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto não seja utilizado conforme instruções deste manual, e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
 - 4.1. Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
 - 4.2. Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
 - 5.1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso;
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos;
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica;
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos) ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extinguir-se o prazo de validade;
10. O equipamento for utilizado para fins de aluguel.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____ / ____ / ____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____ / ____ / ____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente _____

Serial Number
Bar Code

Premium
KAWASHIMA

Produto importado e distribuído por:



CCM DO BRASIL

www.cmdobrasil.com.br • info@cmdobrasil.com.br

CCM MÁQUINAS E MOTORES LTDA. • CNPJ: 76.068.311/0001-54
Rua Agostinho Macielin, 455 - Ferrari • CEP 83.606-310 - Campo Largo - PR
Inclui manual em português e certificado de garantia
Origem e procedência: RPC



ROÇADEIRA KW 5200-L KAWASHIMA PREMIUM

Código	43-01140
Modelo	KW 5200-L
Capacidade do tanque de comb.:	1,10 L
Cilindradas:	51,7 cc
Combustível:	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Diâmetro da haste:	28 mm
Diâmetro do encaixe da lâmina:	1" (25,4 mm)
Diâmetro do encaixe:	25,4 mm
Eixo cardã:	8 x 9
Embalagem:	Envelope de papelão
Itens que acompanham:	Lâmina de vídia Cinto de sustentação Dosador de combustível Cabeçote de fio de nylon Ferramentas e óculos de proteção
Motor:	Kawashima M-5200
Peso líq. (sem acessório de corte):	8,57 kg
Peso líquido:	535 g
Tipo de carburador:	Diafragma, com regulagem

Tipo do motor:	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina	333
Tipo:	Motor 2 tempos	
Vela de ignição:	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A (Modelos recomendados para reposição)	
Espessura da lâmina:	1,4 mm	
Tamanho:	255 mm	

As especificações e descrições foram atualizadas na data em que este arquivo foi gerado, porém são sujeitas a mudanças sem prévio aviso. Para obter dados atualizados, consulte diretamente no site: www.ccmdobrasil.com.br.



CATÁLOGO DE PRODUTOS

334



Teleendas
[41] 3136-9100

2025

Milhares de produtos na palma da sua mão

Conheça o novo site da CCM do Brasil

Pensado e desenvolvido para oferecer a melhor solução para os nossos clientes. Agora com muito mais fotos, muito mais materiais de apoio, sistema de comparativo de equipamentos, produtos relacionados, além de uma completa área do revendedor. Acesse agora mesmo.



Siga-nos nas redes sociais



facebook.com/ccmdobrasil



instagram.com/ccmdobrasil



YouTube
/ccmdobrasiloficial



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este impresso é um material de divulgação da CCM Máquinas e Motores Ltda. As marcas Nakashi, Kawashima (e suas variações), Kajima, Geramac, Pulmac, Jet Mac e Jetmax são de propriedade da CCM Máquinas e Motores Ltda. Demais marcas como Annovi Reverberi, Ametek, Botini, Changchai, Cifarelli, Comap, Hitachi, Interpump, Irwin, Kawasaki, Leroy Somer, MTD, Mitsubishi, NGK, Perkins, Pferd, Teikei, Trilink, Walbro, são propriedades de terceiros e registrados em seus países de origem ou em outros países, e pertencem aos seus respectivos proprietários, com todos os direitos reservados.

Este catálogo é uma publicação da CCM do Brasil para divulgação de seus produtos.

A CCM do Brasil comercializa produtos exclusivamente para revendas cadastradas, não efetuando qualquer tipo de venda direta ao consumidor. Compras para consumo devem ser feitas através de uma de nossas revendas, onde poderão ser obtidas maiores informações sobre os produtos.

As informações deste catálogo são dirigidas às revendas.

As imagens e figuras contidas neste material são meramente ilustrativas e podem não representar fielmente os produtos, podendo inclusive, incluir equipamentos opcionais e acessórios ou não incluir todo o equipamento padrão.

Acessórios como ponteiras, lixas, discos, brocas, entre outros, não acompanham os produtos, salvo quando mencionado.

Alguns produtos tem quantidade mínima para venda, consulte antes de fazer seu pedido.

Nenhum dos equipamentos acompanha bateria, exceto os que possuem informação clara do contrário.

As especificações, descrições e material de ilustração deste impresso, são os corretos na época desta edição, mas são sujeitos à mudanças sem prévio aviso. Consulte as especificações atualizadas em nosso site.

As velas de ignição indicadas nem sempre representam o modelo que acompanha o produto, e sim os modelos indicados para reposição mais comuns no mercado.



Desde sua fundação, a CCM DO BRASIL está empenhada em oferecer à sua rede de revendedores, produtos das melhores marcas mundiais, com exclusividade para todo o país, com garantia de fornecimento de peças a pronta entrega e a preços competitivos, para que a nossa rede de vendas possa prestar a melhor assistência técnica do mercado.

Trabalhamos intensamente para melhorar nossos sistemas de estocagem, distribuição e vendas, para podermos atender nossos clientes com excelência. Para tanto, nossos espaços mais do que dobraram nos últimos anos, para expandirmos nossos estoques e podermos assegurar maior disponibilidade de produtos com os melhores preços. Tudo isso para que possamos ser a melhor opção na hora de colocar seu pedido.

Complementando o trabalho de nossos vendedores técnicos, que visitam nossas vendas regularmente, a nossa equipe de televendas está tecnicamente capacitada para atendê-lo.



SETOR ADMINISTRATIVO E COMERCIAL



LINHA DE MONTAGEM



CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS

NAKASHI KAWASHIMA

Kajima

**JET
MAX**

GeraMac PulMac JetMac



ASSISTA
NOSSO VIDEO
INSTITUCIONAL



AMPLO ESTOQUE DE EQUIPAMENTOS



O MAIOR ESTOQUE DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO DO BRASIL

Matriz: Campo Largo - PR
Área Total: 85.000 m²
Área Construída: 45.000 m²



CCM

Acessório Turbonebulizador.....	182	Microtratores linha MW.....	243
Aduadeiras / Espalhadores de grânulos.....	229	Microtratores linha ZT.....	245
Alisadora de concreto.....	392	Motobombas a gasolina.....	360
Aparadores de cerca viva.....	89	Motobombas diesel.....	367
Aparadores de cerca viva (esqueletadeiras).....	87	Motocultivadores e microtratores.....	231
Armadilha para insetos.....	228	Motocultivadores linha MR.....	232
Aspiradores de Pó.....	385	Motoesmeril.....	379
Atomizadores costais agrícolas.....	195	Motopoda.....	88
Bomba elétrica de diafragma.....	197	Motores 2 tempos.....	34
Bombas agrícolas de membrana - baixa pressão.....	203	Motores 2 tempos, cordões de partida.....	62
Bombas de pistão Interpump.....	281	Motores 4 tempos.....	36
Bombas de pistão Jet Mac.....	285	Motores a gasolina - eixo vertical Kawashima.....	287
Bombas para pulverização agrícola linha S.....	199	Motores de popa.....	396
Carreta agrícola para microtratores.....	250	Motores elétricos.....	377
Chaves combinadas.....	148	Motores elétricos para aspiradores de pó.....	377
Chaves de impacto.....	378	Motores estacionários a gasolina Kawashima.....	294
Compactadores de percussão.....	389	Motores estacionários diesel Changchai.....	322
Compressor de ar direto.....	377	Motores estacionários diesel Kawashima.....	312
Conversor de torque para motores.....	310	Motosserras, guia de sabres para.....	413
Cortador de concreto.....	391	Motosserras Kawashima Plus.....	124
Cortador de grama helicoidal.....	118	Motosserras Kawashima Serie E.....	134
Cortador de leivas de grama.....	118	Motosserras Kawashima Standard.....	129
Cortadores de grama Kawashima.....	98	Motosserras Nakashi.....	119
Cortadores de grama Nakashi.....	97	Nebulizador térmico agrícola.....	196
Derrigadeiras.....	152	Niveladora de concreto.....	392
Eletrobombas periféricas.....	375	Óleos lubrificantes.....	37
Eletrobombas submersas (Caneta).....	371	Perfuradores de solo.....	175
Eletrobombas submersíveis.....	376	Placa compactadora de solo.....	390
Eletrosserra Kawashima Premium.....	123	Pulverizadores costais agrícolas a gasolina.....	188
Embreagens centrífugas.....	311	Pulverizadores costais agrícolas manuais.....	180
Enxada rotativa a gasolina.....	232	Pulverizador estacionário a gasolina.....	188
Escarificadores de grama.....	117	Rabeta curta para barco.....	404
Escavadeiras rebocáveis.....	253	Rabeta vertical.....	402
Furadeira a gasolina.....	174	Rachadores de lenha a gasolina.....	172
Furadeiras de bancada.....	379	Rachadores de lenha elétrico.....	167
Geradores de energia a gasolina Kawashima.....	328	Reversores marítimos.....	408
Geradores de energia a gasolina Mitsubishi.....	327	Roçadeiras Kawashima.....	21
Geradores de energia diesel Kawashima.....	341	Roçadeiras Kawashima Plus.....	15
Giros zero.....	113	Roçadeiras Kawashima Premium.....	18
Guincho portátil.....	166	Roçadeiras Kawashima Serie E.....	24
Inversores de solda.....	380	Roçadeiras Nakashi.....	11
Jogos de ferramentas Kajima.....	383	Serrote de poda manual.....	162
Kits pulverizadores / lavadoras.....	194	Serrote telescópicos.....	162
Lavadoras de alta pressão a gasolina Jet Mac.....	272	Sopradores de folhas Kawashima.....	91
Lavadoras de alta pressão elétricas Interpump Gong.....	268	Tesoura elétrica para poda.....	161
Lavadoras de alta pressão elétricas Interpump TX.....	268	Transformadores de solda.....	380
Lavadoras de alta pressão elétricas Jetmax.....	265	Tratores cortadores de grama.....	107
Limas Pferd.....	149	Trituradores e forrageiros.....	164
Marteletes rompedores.....	394	Valetadeira a gasolina.....	173
Microtratores linha MC.....	237	Velas de ignição.....	150
Microtratores linha MF.....	235	Vibradores de concreto - unidades motrizes.....	393

Motores 2 tempos Kawashima, peças para	39	Motosserras Kawashima Plus, peças para	127
Motores 2 tempos Kawashima Serie E, peças para.....	42	Motosserras Kawashima, peças para	131
Motores 2 tempos Kawashima Plus, peças para	44	Motosserras Kawashima Serie E, peças para.....	136
Motores 2 tempos Nakashi, peças para	46	Motosserras, sabres para.....	140
Motores 2 tempos Mitsubishi, peças para	48	Motosserras, correntes para.....	145
Motores 2 tempos Kawasaki, peças para.....	50	Motosserras, coroas e tambores para.....	146
Motores 2 tempos Kawashima, cilindros para.....	52	Motosserras, ferramentas para manutenção de.....	149
Motores 2 tempos Nakashi, cilindros para	55	Derrigadeiras, peças para kits derrigadores para.....	155
Motores 2 tempos Mitsubishi, cilindros para	57	Furadeira a gasolina, brocas para.....	174
Motores 2 tempos Kawasaki, cilindros para	57	Perfuradores de solo, acessórios para.....	179
Equipamentos Echo, cilindros compatíveis com	58	Pulverizadores costais agrícolas manuais, acessórios	182
Equipamentos ST, cilindros compatíveis com.....	59	Pulverizadores costais agrícolas manuais, peças para.....	186
Equipamentos Husq., cilindros compatíveis com.....	60	Pulverizador agrícola, bomba para.....	188
Equipamentos Zenoah, cilindros compatíveis com	60	Pulverizadores costais agrícolas a gasolina, acessórios para	192
Equipamentos diversos, cilindros compatíveis com	61	Bombas Linha S para pulverização agrícola, peças e acessórios para.....	202
Tampas de partida.....	63	Bombas agrícolas de membrana - baixa pressão, comandos para	207
Motores 2 tempos, peças compatíveis para.....	66	Bombas agric. de membrana - média e alta pressão, comandos para	213
Roçadeiras, peças para.....	67	Pulverização agrícola, acessórios para.....	216
Roçadeiras, transmissões para	72	Armadilha para insetos, peça para.....	228
Roçadeiras, peças para transmissões de	75	Microtratores linha MF, acessórios para	235
Roçadeiras, lâminas Nakashi para	76	Microtratores linha MC, acessórios para.....	241
Roçadeiras, lâminas Kawashima para	79	Microtratores linha MW, acessórios para	244
Roçadeiras, acessório escova rotativa de aço para.....	80	Microtratores linha ZT, acessórios para	247
Roçadeiras, acessório capinadeira agrícola para	81	Escavadeiras rebocáveis, acessórios para	254
Roçadeiras, fios de nylon	82	Lavadoras de alta pressão elétricas Jetmax, acessórios para.....	267
Roçadeiras, acessório aparador (esqueletador) para	85	Lavadoras de alta pressão, peças e acessórios para	274
Roçadeiras, acessório podador para.....	85	Motores a gasolina - eixo vertical Kawashima, peças para.....	292
Roçadeiras, acessório bomba para.....	85	Motores estacionários a gasolina Kawashima, peças para.....	305
Derrigadeiras, kit roçadeira para	85	Geradores de energia diesel Kawashima, acessórios para	347
Roçadeiras, acessórios para	86	Compressores, kit de ar comprimido para.....	378
Roçadeiras, acessório soprador de folhas para	90	Motoesmeril, acessórios para.....	379
Cortadores de grama, peças para.....	103	Aspiradores de pó, peças e acessórios para	387
Cortadores de grama, facas de corte para.....	104	Cortador de concreto, discos diamantados para.....	391
Tratores cortadores de grama, acessórios para.....	111	Alisadora de concreto, acessórios para	392
Tratores cortadores de grama, peças para	112	Niveladora de concreto, acessórios para	392
Escarificadores de grama, acessórios para	117	Vibradores de concreto, acessórios para	393
Cortador de grama helicoidal, acessórios para	118	Marteletes rompedores, acessórios para	395
Motosserras Nakashi, peças para	121	Rabeta curta para barco, acessórios para	405

Só na CCM você tem o melhor atendimento!

A CCM do Brasil possui uma equipe comercial capacitada tecnicamente para oferecer o melhor atendimento à nossa rede de revendas. Através dos canais de atendimento direto, é possível tirar dúvidas, realizar pedidos e solicitar orçamentos de forma rápida e eficaz. Se você ainda não tem o contato direto da atendente ou do vendedor da sua região, não esqueça de solicitar em seu próximo contato conosco.



• TELEVENDAS •
41 3136-9100

CONFIRA TAMBÉM NOSSAS REDES SOCIAIS

► **Manutenção de áreas verdes**

Roçadeiras / Motores 2T / Óleos lubrificantes / Aparadores de cerca viva / Sopradores de folhas / Cortadores de grama / Tratores cortadores de grama / Giros Zero

► **Floresta**

Motosserras / Sabres e correntes / Trituradores e forrageiros / Guincho portátil / Rachadores de lenhas / Furadeira a gasolina / Perfuradores de solo

► **Cultivo do café**

Kits Derriçadores / Derriçadeiras / Conjunto haste motor /

► **Pulverização**

Pulverizadores manuais e elétrico / Pulverizadores a gasolina / Pulverizadores estacionários / Nebulizadores / Bombas elétricas / Bombas para pulverização / Bombas de membrana /

► **Agrícola**

Enxada rotativa / Motocultivadores / Microtratores / Carretas / Valetadeiras / Escavadeiras / Tratores

► **Lavadoras**

Lavadoras elétricas de alta pressão / Lavadoras profissionais / Lavadoras a gasolina / Bombas de alta pressão / Bombas triplex

► **Produtos de força**

Motores estacionários de eixo vertical / Motores estacionários de eixo horizontal / Geradores de energia / Motobombas

► **Produtos Kajima**

Eletrobombas submersas / Eletrobombas periféricas / Eletrobombas submersíveis / Motores elétricos / Compressor de ar direto / Chaves de impacto pneumáticas / Furadeiras de bancada / Motoesmeril / Inversores e transformadores de solda / Jogos de ferramentas / Aspiradores de pó

► **Construção civil**

Compactadores de solo / Placas compactadoras de solo / Cortadores de concreto / Alisador de concreto / niveladora de concreto / Vibradores de concreto / Marteleto rompedores

► **Náutica**

Motores de popa / Rabeta vertical / Rabeta curta / Rabeta longa / Reversores marítimos

► **Guias**

Guia de sabres para motosserras / Guia de montagem para pulverização agrícola



Agora, as categorias estão organizadas por cores, tornando a localização de grupos específicos muito mais fácil. Isso resulta em uma economia de tempo e melhora significativamente a agilidade ao procurar por produtos específicos.



Em 2024, a CCM do Brasil, através das suas principais marcas Nakashi e Kawashima, consolidou seu compromisso com o pequeno produtor rural ao lançar uma série de equipamentos inovadores. Com o objetivo de oferecer soluções eficientes e acessíveis, trouxemos ao mercado a maior linha de Giro Zero do Brasil, proporcionando mais tecnologia e desempenho no cuidado com áreas verdes. Além disso, ampliamos nossa linha de tratores cortadores de grama e tratores agrícolas, garantindo mais produtividade no campo.

E o ano de 2025 começou com grandes lançamentos, como os Grupos Geradores Prime, que oferecem energia confiável e de alta eficiência para diversas aplicações, seja no campo ou na cidade. Já a linha de pulverizadores costais de maior sucesso ganhou mais 3 novos modelos, ampliando ainda mais sua variedade de modelos e oferecendo soluções para diversos perfis de consumidores.

E as novidades não param por aí! Para 2025, preparamos novos lançamentos que vão transformar ainda mais a rotina do produtor rural, sempre com a qualidade e tecnologia que são marcas registradas da CCM do Brasil. Nossa missão continua sendo oferecer equipamentos de alto desempenho, projetados para facilitar o trabalho no campo e garantir mais produtividade e eficiência.

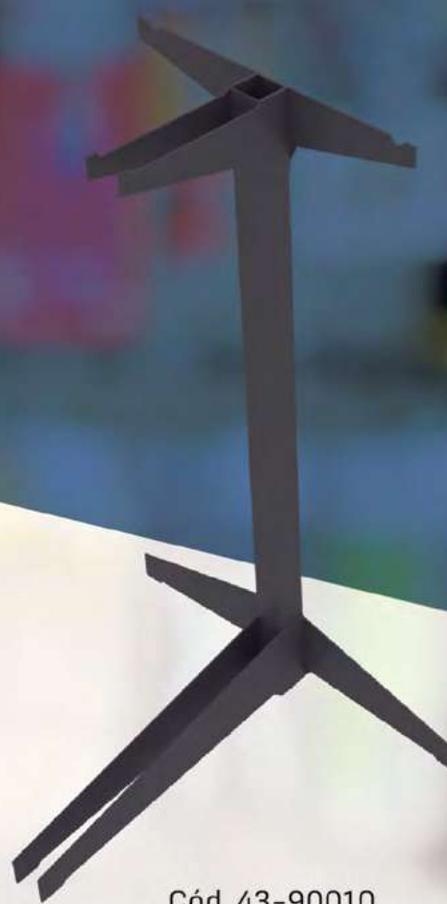
Expositores de equipamentos

DÊ UM UP NA SUA LOJA

A melhor maneira de divulgar suas roçadeiras, derriçadeiras, aparadores, motosserras e perfuradores de solo das marcas Kawashima e Nakashi.



Cód. 55-91301



Cód. 43-90010

PARA USO INTENSIVO

EM FAZENDAS E GRANDES PROPRIEDADES AGRÍCOLAS

As Roçadeiras Nakashi são indicadas para uso intensivo na limpeza de grandes áreas rurais. São equipadas com motores Nakashi, Mitsubishi e Kawasaki, considerados os melhores motores do mercado mundial, haste e lâmina de vídia Nakashi, itens que conferem maior produtividade, resistência e durabilidade.



Imagens meramente ilustrativas.



OS MELHORES MOTORES

São equipadas com os motores Mitsubishi, Kawasaki e Nakashi e foram desenvolvidas especialmente para uso intensivo e preparadas para obter a melhor performance com a gasolina brasileira.



HASTE PROFISSIONAL

A haste Nakashi é produzida pela CCM do Brasil e foi desenvolvida para oferecer o máximo em resistência e durabilidade, tornando-a ideal para uso intensivo.



GUIDÃO, EMPUNHADURA CIRCULAR OU COSTAL

A Nakashi possui roçadeiras laterais nas versões guidão ou empunhadura circular e também costal, indicada para uso em terrenos acidentados ou inclinados.



TRANSMISSÃO COMPACTA E REFORÇADA

Fabricadas no Japão, oferecem o melhor em resistência e durabilidade.



MANÍPULO DE AJUSTE

Maior facilidade no ajuste de posição do guidão para operação e transporte.



LÂMINA DE VÍDIA

A lâmina de vídia Nakashi é ideal para corte rápido e acabamento perfeito. Indicada para corte de vegetação espessa, bambu e poda de galhos de até 5 cm.

TODOS OS MODELOS LATERAIS ACOMPANHAM:

Cinto de sustentação duplo profissional*, lâmina de vídia, dosador de combustível, ferramentas e óculos de proteção.

MODELOS COM GUIDÃO E COSTAIS 33CC: acompanha também, cabeçote de fio de nylon.

*Os modelos dos acessórios podem variar de acordo com o modelo do equipamento. O cinto de sustentação não acompanha modelos costais. Imagens meramente ilustrativas.



FABRICADAS NO BRASIL

A CCM do Brasil garante total estoque de peças de reposição para toda a linha de equipamentos

UM VOLUME

CONHEÇA OS MODELOS DISPONÍVEIS EM 1 VOLUME.

São equipamentos pré-montados, com o motor já acoplado à haste, disponíveis em apenas 1 volume. Maior facilidade no transporte e mais praticidade para quem recebe. Consulte a atendente da sua região.



Modelo	T 275-N
Cód. CCM	55-13790
Cód. CCM (1 Volume)	55-13797
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Nakashi NK 275
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma
Combustível	Gasolina e óleo 2T Semissintético (50:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,20 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	T 270-N
Cód. CCM	55-12430
Cód. CCM (1 Volume)	55-12437
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Nakashi NK 270
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,20 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	L 270-N
Cód. CCM	55-12420
Cód. CCM (1 Volume)	55-12427
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Nakashi NK 270
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,33 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	T 262-M
Cód. CCM	55-11340
Cód. CCM (1 Volume)	55-11347
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Mitsubishi TU 26
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,6 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma e regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,34 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

NAKASHI

IDEAL PARA
DERRIÇA DO CAFÉ



EQUIPADO COM MOTOR
NAKASHI
by **EXCEL**



- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cinto de sustentação 2 pontas
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

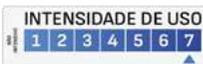
USO INTENSIVO

NAKASHI

IDEAL PARA
DERRIÇA DO CAFÉ



EQUIPADO COM MOTOR
NAKASHI



- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cinto de sustentação 2 pontas
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

USO INTENSIVO

NAKASHI



EQUIPADO COM MOTOR
NAKASHI



- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

USO INTENSIVO

NAKASHI

IDEAL PARA
DERRIÇA DO CAFÉ



EQUIPADO COM MOTOR
MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.



- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cinto de sustentação 2 pontas
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

USO INTENSIVO

NAKASHI

INTENSIDADE DE USO

1 2 3 4 5 6 7



**25,6
CC**

EQUIPADO COM MOTOR

MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

USO INTENSIVO

- Acompanham:
- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	346 L 261-M
Cód. CCM	55-10110
Cód. CCM (1 Volume)	55-10117
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Mitsubishi TU 26
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,6 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma e regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,06 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

NAKASHI

INTENSIDADE DE USO

1 2 3 4 5 6 7



**32,6
CC**

EQUIPADO COM MOTOR

MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

USO INTENSIVO

- Acompanham:
- Lâmina de vídia
- Cinto de sustentação 2 pontas
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	T 331-M
Cód. CCM	55-11040
Cód. CCM (1 Volume)	55-11047
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Mitsubishi TU 33
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,62 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

NAKASHI

INTENSIDADE DE USO

1 2 3 4 5 6 7



**32,6
CC**

EQUIPADO COM MOTOR

MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

USO INTENSIVO

- Acompanham:
- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	L 331-M
Cód. CCM	55-11010
Cód. CCM (1 Volume)	55-11017
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Mitsubishi TU 33
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,66 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

NAKASHI

INTENSIDADE DE USO

1 2 3 4 5 6 7



**42,7
CC**

EQUIPADO COM MOTOR

MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

USO INTENSIVO

- Acompanham:
- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	L 431-M
Cód. CCM	55-11020
Cód. CCM (1 Volume)	55-11027
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Mitsubishi TU 43
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,52 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



Modelo	L 450-K
Cód. CCM	55-11510
Cód. CCM (1 Volume)	55-11517
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawasaki TJ 045 E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	45,4 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma e regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,30 kg
Vela de ignição	NGK BPMR7A

*Modelos recomendados para reposição.

NAKASHI



EQUIPADO COM MOTOR

Kawasaki

**45,4
CC**

USO INTENSIVO

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	L 530-K
Cód. CCM	55-11580
Cód. CCM (1 Volume)	55-11587
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawasaki TJ 053 E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	53,2 cc
Tipo de carburador	Walbro - Com diafragma e regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capacidade do tanque de combustível	1,1 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	9,14 kg
Vela de ignição	NGK BPMR8Y

NAKASHI



EQUIPADO COM MOTOR

Kawasaki

**53,2
CC**

USO INTENSIVO

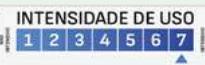
- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	C 270-N
Cód. CCM	55-12440
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	24 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	6 x 10
Motor	Nakashi NK 270
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo de carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,42 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

Acompanham:

- Lâmina de vidia
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

NAKASHI



EQUIPADO COM MOTOR

NAKASHI

**25,4
CC**

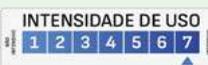
USO INTENSIVO

Modelo	C 330-MBO
Cód. CCM	55-11290
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Mitsubishi TB 33
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo de carburador	Boia
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	10,52 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

Acompanham:

- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

NAKASHI



EQUIPADO COM MOTOR

MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

CARBURADOR
TEIKEI
FABRICADO NO JAPÃO

**32,6
CC**

USO INTENSIVO

*Modelos recomendados para reposição.

*Modelos recomendados para reposição.

ROÇADEIRAS A GASOLINA PARA USO INTENSIVO EM FAZENDAS E GRANDES PROPRIEDADES AGRÍCOLAS

As roçadeiras Kawashima Plus foram desenvolvidas para uso intensivo na limpeza de grandes propriedades rurais. São equipadas com os excelentes motores Kawashima Plus nas opções 2 ou 4 tempos, com haste e lâmina de vídia Nakashi, formando um conjunto eficiente, durável e de grande produtividade.



HASTE
NAKASHI

MOTOR
KAWASHIMA **PLUS**



Imagens meramente ilustrativas.

TODOS OS MODELOS LATERAIS ACOMPANHAM:
Cinto de sustentação duplo profissional*, lâmina de vídia, dosador de combustível**, ferramentas e óculos de proteção.

MODELOS COM GUIDÃO E COSTAIS:
acompanha também, cabeçote de fio de nylon

*Os modelos dos acessórios podem variar de acordo com o modelo do equipamento. O cinto de sustentação não acompanha modelos costais.
**O dosador acompanha somente modelos com motor 2 tempos.

**UM
VOLUME**

CONHEÇA OS MODELOS DISPONÍVEIS EM 1 VOLUME.

São equipamentos pré-montados, com o motor já acoplado à haste, disponíveis em apenas 1 volume. Maior facilidade no transporte e mais praticidade para quem recebe. Consulte a atendente da sua região.



Modelo	KW 260-T
Cód. CCM	43-01180
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Plus M 260-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,6 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma e regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,06 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA PLUS



USO INTENSIVO

**25,6
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
 - Lâmina de vidia
 - Cinto de sustentação 2 pontas
 - Dosador de combustível
 - Ferramentas
 - Óculos de proteção

Modelo	KW 260-L
Cód. CCM	43-01190
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Plus M 260-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,6 cc
Tipo do carburador	Walbro - Com diafragma e regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,78 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA PLUS



USO INTENSIVO

**25,6
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
 - Lâmina de vidia
 - Cabeçote de fio de nylon
 - Cinto de sustentação duplo profissional
 - Dosador de combustível
 - Ferramentas
 - Óculos de proteção

Modelo	KW 340-T
Cód. CCM	43-01230
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Plus M 340-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	33,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,62 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA PLUS



USO INTENSIVO

**33,6
CC**



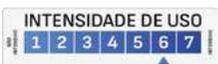
**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
 - Lâmina de vidia
 - Cinto de sustentação 2 pontas
 - Dosador de combustível
 - Ferramentas
 - Óculos de proteção

Modelo	KW 340-L
Cód. CCM	43-01240
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima Plus M 340-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	33,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,66 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA PLUS



USO INTENSIVO

**33,6
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
 - Lâmina de vidia
 - Cabeçote de fio de nylon
 - Cinto de sustentação duplo profissional
 - Dosador de combustível
 - Ferramentas
 - Óculos de proteção

Modelo	KW 420-L
Cód. CCM	43-01250
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima Plus M 420-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	41,5 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,90 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA PLUS



USO INTENSIVO

**41,5
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
 - Lâmina de vidia
 - Cabeçote de fio de nylon
 - Cinto de sustentação duplo profissional
 - Dosador de combustível
 - Ferramentas
 - Óculos de proteção

KAWASHIMA PLUS

INTENSIDADE DE USO

**USO INTENSIVO****4T**
MOTOR**33,5**
CC

EQUIPADO COM HASTE

NAKASHI

- Acompanham:
- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 3350
Cód. CCM	43-01350
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima Plus M 330-PS4
Tipo do motor	4 tempos, gasolina
Cilindradas	33,5 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Óleo lubrificante do motor	SAE 20W-40
Capacidade do cárter	100 ml
Combustível	Gasolina
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,1 kg
Vela de ignição	NGK CMR6A*

*Modelo recomendado para reposição.

KAWASHIMA PLUS

INTENSIDADE DE USO

**USO INTENSIVO****4T**
MOTOR**33,5**
CC

EQUIPADO COM HASTE

NAKASHI

Acompanham:

- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 330-C4
Cód. CCM	43-01360
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Plus M 330-PS4
Tipo do motor	4 tempos, gasolina
Cilindradas	33,5 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Óleo lubrificante do motor	SAE 20W-40
Capacidade do cárter	100 ml
Combustível	Gasolina
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	10,10 kg
Vela de ignição	NGK CMR6A*

*Modelo recomendado para reposição.

KAWASHIMA PLUS

INTENSIDADE DE USO

**USO INTENSIVO****33,6**
CC

EQUIPADO COM HASTE

NAKASHI

CARBURADOR
TEIKEI
FABRICADO NO JAPÃO

Acompanham:

- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 340-C
Cód. CCM	43-01260
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Plus M 340-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	33,6 cc
Tipo do carburador	Boia
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	10,52 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA PLUS

INTENSIDADE DE USO

**USO INTENSIVO****41,5**
CC

EQUIPADO COM HASTE

NAKASHI

CARBURADOR
TEIKEI
FABRICADO NO JAPÃO

Acompanham:

- Lâmina de vídia
- Cabeçote de fio de nylon
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 420-C
Cód. CCM	43-01270
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Plus M 420-PS
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	41,5 cc
Tipo do carburador	Boia
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	11,10 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**PARA USO
SEMI-INTENSIVO
EM SÍTIOS E CHÁCARAS**

A MELHOR RELAÇÃO CUSTO BENEFÍCIO

As Roçadeiras Kawashima Premium são equipadas com as robustas hastes Nakashi e com os motores 2 tempos Kawashima, projetados e desenvolvidos com tecnologia japonesa. Reconhecidas em todo mercado brasileiro por sua qualidade, potência e versatilidade, as roçadeiras da linha Kawashima Premium oferecem resistência e durabilidade à custos competitivos.



LÂMINA DE VÍDIA NAKASHI

A lâmina de vídia Nakashi é ideal para corte rápido e acabamento perfeito. Indicada para corte de vegetação espessa, bambu e poda de galhos de até 5 cm.

GUIDÃO, EMPUNHADURA CIRCULAR OU COSTAL

A Kawashima Premium possui roçadeiras nas versões laterais com empunhadura circular ou guidão, e também costal, indicada para uso em terrenos acidentados ou inclinados.

MOTOR

Os motores mais econômicos do mercado!

KAWASHIMA

MANÍPULO DE AJUSTE

Maior facilidade no ajuste de posição do guidão para operação e transporte.

TRANSMISSÃO YAMASAKI

Caixa de engrenagem desenvolvida e produzida com tecnologia japonesa.

HASTE PROFSSIONAL NAKASHI

A haste Nakashi é produzida pela CCM do Brasil e foi desenvolvida para oferecer o máximo em resistência e durabilidade, tornando-a ideal para uso intensivo.



TODOS OS MODELOS LATERAIS ACOMPANHAM:

Cinto de sustentação duplo profissional*, lâmina de vídia, dosador de combustível, ferramentas e óculos de proteção.

MODELOS COM GUIDÃO E COSTAIS 33CC E 43CC: acompanha também, cabeçote de fio de nylon.



Imagens meramente ilustrativas.

*Os modelos dos acessórios podem variar de acordo com o modelo do equipamento. O cinto de sustentação não acompanha modelos costais.

**UM
VOLUME**

CONHEÇA OS MODELOS DISPONÍVEIS EM 1 VOLUME.

São equipamentos pré-montados, com o motor já acoplado à haste, disponíveis em apenas 1 volume. Maior facilidade no transporte e mais praticidade para quem recebe. Consulte a atendente da sua região.





**25,4
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cinto de sustentação 2 pontas
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 200U-T
Cód. CCM	43-01030
Cód. CCM (1 Volume)	43-01037
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-2600
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,38 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**25,4
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 2600-L
Cód. CCM	43-01020
Cód. CCM (1 Volume)	43-01027
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	25 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-2600
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,10 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**32,6
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cinto de sustentação 2 pontas
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 3300-T
Cód. CCM	43-01090
Cód. CCM (1 Volume)	43-01097
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-3300
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,68 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**32,6
CC**



**EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI**

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 3300-L
Cód. CCM	43-01070
Cód. CCM (1 Volume)	43-01077
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M-3300
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,73 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Premium
KAWASHIMA

LÍDER
DE VENDAS



42,7
CC

USO SEMI
INTENSIVO



EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 4300-L
Cód. CCM	43-3530
Cód. CCM (1 Volume)	43-01087
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M-4300
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,51 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Premium
KAWASHIMA



LÍDER
DE VENDAS



USO SEMI
INTENSIVO



EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 5200-L
Cód. CCM	43-01140
Cód. CCM (1 Volume)	43-01147
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M-5200
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,57 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Premium
KAWASHIMA



USO SEMI
INTENSIVO



EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI

- Acompanham:
- Lâmina de vidia
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação duplo profissional
- Dosador de combustível
- Ferramentas
- Óculos de proteção

Modelo	KW 6200-L
Cód. CCM	43-01400
Cód. CCM (1 Volume)	43-01407
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M-6200
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	61,5 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,20 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,30 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



Premium
KAWASHIMA



USO SEMI INTENSIVO



EQUIPADO COM HASTE
NAKASHI

25,4
CC

Modelo	KW 2600-C
Cód. CCM	43-01500
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	24 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	6 x 10
Motor	Kawashima M-2600
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,49 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Acompanham:

- Lâmina de vidia • Dosador de combustível • Ferramentas • Óculos de proteção



**IDEAL PARA O
USO EM PEQUENAS
PROPRIEDADES RURAIS**



**CONFIRA
VÍDEO NO
CANAL**



MOTOR KAWASHIMA

Os motores mais econômicos do mercado!

GUIDÃO OU EMPUNHADURA CIRCULAR

TRANSMISSÃO YAMASAKI

Caixa de engrenagens desenvolvida e produzida com tecnologia japonesa.

HASTE EM ALUMÍNIO POLIDO

AS MELHORES E MAIS ECONÔMICAS DA CATEGORIA

As Roçadeiras Kawashima oferecem excelente qualidade a um preço competitivo. Foram projetadas para uso não intensivo em pequenas propriedades rurais e são indicadas para corte de grama e até vegetação mais espessa, conforme a cilindrada e acessório utilizado.

As peças para reposição podem ser encontradas por um preço acessível em qualquer uma das Assistênciaes Técnicas Autorizadas em todo o Brasil.

TODOS OS MODELOS ACOMPANHAM:

Cinto de sustentação*, dosador de combustível, ferramentas, funil com peneira e cabeçote de fio de nylon.

Nos modelos com guidão, acompanha também lâmina de 3 pás e o cinto é de 4 pontas e com trava.

*Os acessórios podem variar de acordo com o modelo do equipamento. Imagens meramente ilustrativas.



UM VOLUME

CONHEÇA OS MODELOS DISPONÍVEIS EM 1 VOLUME.

São equipamentos pré-montados, com o motor já acoplado à haste, disponíveis em apenas 1 volume. Maior facilidade no transporte e mais praticidade para quem recebe. Consulte a atendente da sua região.



Modelo	KW 26-T
Cód. CCM	43-01010
Cód. CCM (1 Volume)	43-01017
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-2600
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,68 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA



**25,4
CC**

**TRANSMISSÃO YAMASAKI
TECNOLOGIA JAPONESA**



- Acompanham:
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação
- Dosador de combustível
- Funil com peneira
- Ferramentas

Modelo	KW 26-L
Cód. CCM	43-01000
Cód. CCM (1 Volume)	43-01007
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-2600
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,03 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA



**25,4
CC**

**TRANSMISSÃO YAMASAKI
TECNOLOGIA JAPONESA**



- ACOMPANHA**
- CINTO DUPLO
 - LÂMINA 3 PÁS
 - CABEÇOTE DE FIO DE NYLON
 - FUNIL
 - FERRAMENTAS

Modelo	KW 33-T
Cód. CCM	43-01060
Cód. CCM (1 Volume)	43-01067
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-3300
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,71 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA



**32,6
CC**

**TRANSMISSÃO YAMASAKI
TECNOLOGIA JAPONESA**



- Acompanham:
- Cabeçote de fio de nylon
- Cinto de sustentação
- Dosador de combustível
- Funil com peneira
- Ferramentas

Modelo	KW 33-L
Cód. CCM	43-01050
Cód. CCM (1 Volume)	43-01057
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima M-3300
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,94 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA



**32,6
CC**

**TRANSMISSÃO YAMASAKI
TECNOLOGIA JAPONESA**



- ACOMPANHA**
- CINTO DUPLO
 - LÂMINA 3 PÁS
 - CABEÇOTE DE FIO DE NYLON
 - FUNIL
 - FERRAMENTAS



**42,7
CC**

**TRANSMISSÃO YAMASAKI
TECNOLOGIA JAPONESA**



- ACOMPANHA**
- CINTO DUPLO
 - LÂMINA 3 PÁS
 - CABEÇOTE DE FIO DE NYLON
 - FUNIL
 - FERRAMENTAS



Modelo	KW 43-L
Cód. CCM	43-01040
Cód. CCM (1 Volume)	43-01047
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M-4300
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,92 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



**51,7
CC**

**TRANSMISSÃO YAMASAKI
TECNOLOGIA JAPONESA**



- ACOMPANHA**
- CINTO DUPLO
 - LÂMINA 3 PÁS
 - CABEÇOTE DE FIO DE NYLON
 - FUNIL
 - FERRAMENTAS



Modelo	KW 52-L
Cód. CCM	43-01170
Cód. CCM (1 Volume)	43-01177
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M-5200
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



**32,6
CC**

- ACOMPANHA**
- LÂMINA 3 PÁS
 - CABEÇOTE DE FIO DE NYLON
 - DOSADOR DE COMBUSTÍVEL
 - FERRAMENTAS



Modelo	KW 32-C
Cód. CCM	43-01380
Tipo	Costal
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Boia
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,2 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	9 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA

SERIE **E**



EMBALAGEM ESPECIAL
Equipamento semimontado.
Maior praticidade.



ACOMPANHAM

- 01 Cinto de sustentação
- 01 Lâmina de 3 pontas
- 01 Cabeçote de fio de nylon
- 01 Dosador de combustível
- 01 Kit de ferramentas

*Imagens meramente ilustrativas



**42,7
CC**



Modelo	KW 43-LE
Cód. CCM	43-01043
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M 4300-E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,2 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,2 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

ACOMPANHAM



- 1 Cinto duplo
- 1 Lâmina de 3 pontas
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Dosador de combustível
- 1 Kit de ferramentas



**51,7
CC**



Modelo	KW 52-LE
Cód. CCM	43-01173
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima M 5200-E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,2 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,2 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

ACOMPANHAM



- 1 Cinto duplo
- 1 Lâmina de 3 pontas
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Dosador de combustível
- 1 Kit de ferramentas





KAWASHIMA 359

ROÇADEIRAS À GASOLINA

LINHA BCJ

Para uso não intensivo

**A melhor relação
custo_x
benefício
do mercado**

Novo manejo do acelerador

Novo guidão

Nova haste fixa ou bipartida

*Equipado com a linha
de motores Kawashima*

KAWASHIMA BCJ
360**25,4
CC****Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 261-T
Cód. CCM	43-01015
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	5,68 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA BCJ**25,4
CC****HASTE
BIPARTIDA**Mais facilidade para
armazenar e transportar**Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 261-TS
Cód. CCM	43-01016
Tipo	Lateral, com empunhadura circular e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,03 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA BCJ**25,4
CC****Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 261-L
Cód. CCM	43-01005
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,03 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA BCJ**25,4
CC****HASTE
BIPARTIDA**Mais facilidade para
armazenar e transportar**Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 261-LS
Cód. CCM	43-01006
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	25,4 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,94 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

Modelo	BCJ 331-T
Cód. CCM	43-01065
Tipo	Lateral, com empunhadura circular
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,71 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 331-TS
Cód. CCM	43-01066
Tipo	Lateral, com empunhadura circular e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,71 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 331-L
Cód. CCM	43-01055
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,94 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 331-LS
Cód. CCM	43-01056
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	32,6 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,80 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	6,94 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.



Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



KAWASHIMA ^{BCJ} 362**42,7
CC****Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 430-L
Cód. CCM	43-01045
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,92 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA ^{BCJ}**42,7
CC****HASTE
BIPARTIDA**
Mais facilidade para
armazenar e transportar**Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 430-LS
Cód. CCM	43-01046
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima Serie E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,92 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA ^{BCJ}**42,7
CC****Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 431-L
Cód. CCM	43-01048
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,92 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

KAWASHIMA ^{BCJ}**42,7
CC****HASTE
BIPARTIDA**
Mais facilidade para
armazenar e transportar**Acompanham:**

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 431-LS
Cód. CCM	43-01049
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,92 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	BCJ 432-L
Cód. CCM	43-04560
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima Serie E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,92 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

**42,7
CC**

Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 433-L
Cód. CCM	43-04570
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	42,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

**42,7
CC**

Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 520-L
Cód. CCM	43-01175
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

**51,7
CC**

Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	BCJ 520-LS
Cód. CCM	43-01176
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

**51,7
CC**

**HASTE
BIPARTIDA**

 Mais facilidade para
armazenar e transportar

Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



*Modelos recomendados para reposição.


**51,7
CC**

Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 521-L
Cód. CCM	43-01178
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.


**51,7
CC**


HASTE BIPARTIDA
Mais facilidade para armazenar e transportar


Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 521-LS
Cód. CCM	43-01179
Tipo	Lateral, com guidão e haste bipartida
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.


**51,7
CC**

Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 522-L
Cód. CCM	43-04580
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima Serie E
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	BCJ 523-L
Cód. CCM	43-04590
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	51,7 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	7,98 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**51,7
CC**


Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 620-L
Cód. CCM	43-01405
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	26 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	7 x 7
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	61,5 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,20 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,60 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**61,5
CC**


Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação



Modelo	BCJ 621-L
Cód. CCM	43-04600
Tipo	Lateral, com guidão
Diâmetro da haste	28 mm
Eixo cardã (diâmetro x estria)	8 x 9
Motor	Kawashima
Tipo do motor	2 tempos, gasolina
Cilindradas	61,5 cc
Tipo do carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina e óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,20 L
Peso líquido (sem acessório de corte)	8,60 kg
Vela de ignição	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A*

*Modelos recomendados para reposição.

**61,5
CC**


Acompanham:

- 1 Dosador de combustível
- 1 Cabeçote de fio de nylon
- 1 Lâmina de 2 pontas
- 1 Kit de ferramentas
- 1 Cinto de sustentação





2 MOTORES TEMPOS

NAKASHI

KAWASHIMA

**KAWASHIMA**
SERIE F**42,7**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	M4300-E
Cód. CCM	43-01311
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,2 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA**
SERIE F³⁶⁷**51,7**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	M 5200-E
Cód. CCM	43-01331
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,2 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA****25,4**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	M-2600
Cód. CCM	43-01300
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,55 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA****32,6**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	M-3300
Cód. CCM	43-01320
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA****42,7**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	M-4300
Cód. CCM	43-01310
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA****42,7**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	G2M 43
Cód. CCM	43-01312
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA****51,7**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	M-5200
Cód. CCM	43-01330
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,10 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA****51,7**
CC**EQUIPADO COM**
EMBREAGEM

Modelo	G2M 52
Cód. CCM	43-01332
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,25 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

*Modelos recomendados para reposição

KAWASHIMA**61,5
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	M-6200
Cód. CCM	43-01370
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,2 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA
PLUS**

368

**25,6
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	M 260-PS
Cód. CCM	58-15681
Carburador	Walbro - Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA
PLUS****33,6
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	M 340-PS
Cód. CCM	58-15733
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**KAWASHIMA
PLUS****41,5
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	M 420-PS
Cód. CCM	58-15743
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

NAKASHI**25,4
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM****O MAIOR TORQUE DA
CATEGORIA**

Modelo	Nakashi NK 270
Cód. CCM	55-12350
Carburador	Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**LANÇAMENTO****NAKASHI
by MEIKI
POWER****FABRICADO NO
JAPÃO****25,4
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	Nakashi NK 275
Cód. CCM	55-11610
Carburador	Walbro - Diafragma
Combustível	Gasolina e óleo 2T Semissintético (50:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP7Y ou NGK BPM7A

**MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.****25,6
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	Mitsubishi TU 26
Cód. CCM	55-15560
Carburador	Walbro - Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,6 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

**MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.****32,6
CC****EQUIPADO COM
EMBREGEM**

Modelo	Mitsubishi TU 33
Cód. CCM	55-12300
Carburador	Walbro - Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,8 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

*Modelos recomendados para reposição



MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.



42,7
CC

EQUIPADO COM
EMBREAGEM

Modelo	Mitsubishi TU 43
Cód. CCM	55-12280
Carburador	Walbro - Diafragma, com regulagem
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A



Kawasaki 369



45,4
CC

EQUIPADO COM
EMBREAGEM

Modelo	Kawasaki TJ 045E
Cód. CCM	55-15641
Carburador	Walbro - Diafragma
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	0,9 L
Vela de ignição*	BPMR7A



Kawasaki



53,2
CC

EQUIPADO COM
EMBREAGEM

Modelo	Kawasaki TJ 053E
Cód. CCM	55-15651
Carburador	Walbro - Diafragma
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Capac. do tanque de combustível	1,1 L
Vela de ignição*	BPMR8Y



KAWASHIMA
PLUS

33,5
CC



4
MOTOR
TEMPOS

Modelo	M 330-PS4
Código	57-00100
Tipo	Monoc., 4 tempos, refrig. a ar, gasolina
Cilindradas	33,5 cc
Capac. do tanque comb.	600 ml
Óleo lubrificante do motor	SAE 20W-40
Capacidade do cárter	100 ml
Dimensões	215 x 190 x 240 mm
Peso líquido	4,0 kg

MOTORES
2 TEMPOS



CARBURADOR
TEIKEI

EQUIPADOS COM
CARBURADOR DE BOIA



FABRICADO
NO JAPÃO



KAWASHIMA
PLUS



33,6
CC

CARBURADOR
TEIKEI

FABRICADO NO JAPÃO

EQUIPADO COM EMBREAGEM

Modelo	M 340-PSB
Cód. CCM	58-15702
Carburador	Boia
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A



KAWASHIMA
PLUS



41,5
CC

CARBURADOR
TEIKEI

FABRICADO NO JAPÃO

EQUIPADO COM EMBREAGEM

Modelo	M 420-PSB
Cód. CCM	58-15752
Carburador	Boia
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A



MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.



32,6
CC

CARBURADOR
TEIKEI

FABRICADO NO JAPÃO

EQUIPADO COM EMBREAGEM

Modelo	Mitsubishi TB 33
Cód. CCM	55-12230
Carburador	Boia
Combustível	Gasolina comum + óleo 2T (25:1)
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A

*Modelos recomendados para reposição

KAWASHIMA

ÓLEO LUBRIFICANTE PARA MOTORES 2T

O cuidado que seu motor precisa para o dia a dia



Maior integridade do motor, prevenindo danos e prolongando a vida útil.

Desempenho máximo do motor, reduzindo o consumo de combustível e melhorando a potência.

Compatível com diversos modelos e marcas de motores 2 tempos, oferecendo uma solução única para múltiplos equipamentos.

Modelo	KW-2TFB-500ML
Código	49-10130
Tipo:	Óleo lubrificante mineral
Aplicação:	Para motores 2T a gasolina
Capacidade da tampa:	20 ml (utilizar 2 tampas de óleo - 40 ml - para cada litro de gasolina)
Proporção:	25:1
Volume:	500 ml
Nível de desempenho:	API TC / JASO FB / ISO-L-EGB

**PROTEÇÃO
TOTAL PARA
O SEU
MOTOR**

NAKASHI

Desenvolvido para os profissionais mais exigentes



Se você procura muito mais proteção e eficiência para roçadeiras, motosserras ou qualquer outro equipamento que utilize um motor 2 tempos, o novo lubrificante Nakashi é a escolha ideal. Sua fórmula avançada foi desenvolvida para proporcionar um desempenho superior, garantindo uma lubrificação eficaz e duradoura. Com Nakashi, você pode confiar em uma proteção excepcional para o seu motor, prolongando sua vida útil e mantendo-o funcionando com máxima eficiência em todas as condições.



MAIOR VIDA
ÚTIL DO MOTOR



MENOR EMISSÃO
DE POLUENTES



MENOR TEMPERATURA
DE TRABALHO

Modelo	NK-2TFD-500ML
Código	49-10310
Tipo:	Óleo lubrificante semissintético
Aplicação:	Para motores 2T a gasolina
Capacidade da tampa:	20 ml (utilizar 1 tampa de óleo - 20 ml - para cada litro de gasolina)
Proporção:	50:1
Volume:	500 ml
Nível de desempenho:	API TC / JASO FD.

CILINDRO - COMPLETO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
27-53020	M-2600 (completo)
27-53030	M-3300 (completo)
27-53290	M-4300 (completo)
27-53300	M-5200 (completo)
43-21330	M-6200 (somente)

CARÇAÇA DO VIRABREQUIM COMPLETA



Cód. CCM	Aplicação
43-10740	M-2600
43-11620	M-3300
43-12480	M-4300 / 5200 / 6200

RETENTOR VIRABREQUIM



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação	Medidas
43-12460	Todos - Lado Partida	12 x 22 x 7 mm
43-11780	Todos - Lado Volante	15 x 30 x 7 mm

PORCA DO VOLANTE M8 X 10



Cód. CCM	Aplicação
43-11580	Todos os modelos Kawashima

JUNTA CILINDRO



Cód. CCM	Aplicação
43-10200	M-2600
43-11030	M-3300
43-12150	M-4300 / 5200 / 6200

JUNTA DA CARÇAÇA DO VIRABREQUIM



Cód. CCM	Aplicação
43-10450	M-2600
43-11300	M-3300
43-12450	M-4300 / 5200 / 6200

ROLAMENTO DO VIRABREQUIM



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação	Modelo
43-10210	M-2600	6001-C3
43-11050	M-3300	6201-C3
43-12470	M-4300 / 5200 / 6200	6202-C3

MÓDULO DE IGNIÇÃO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10100	M-2600
43-10950	M-3300
43-11830	M-4300 / 5200
43-21670	M-6200

PISTÃO - COMPLETO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10760	M-2600 (34 mm)
43-11640	M-3300 (36 mm)
43-12500	M-4300 (40 mm)
43-14250	M-5200 (44 mm)
43-21310	M-6200 (48 mm)

VIRABREQUIM



Cód. CCM	Aplicação
43-10000	M-2600
43-10830	M-3300
43-11760	M-4300
43-14210	M-5200
43-21780	M-6200

CARÇAÇA DO VOLANTE - LADO PTO



Cód. CCM	Aplicação
43-10080	M-2600
43-10910	M-3300
43-11900	M-4300 / 6200

CACHIMBO DA VELA



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10970	M-2600 M-3300 / 4300 / 5200

ANEL SEGMENTO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-04030	M-2600
43-11020	M-3300
43-12180	M-4300
43-14230	M-5200
43-21280	M-6200

ROLAMENTO AGULHA PINO DO PISTÃO



Cód. CCM	Aplicação
43-10170	M-2600
43-11000	M-3300
43-12220	M-4300
43-14240	M-5200
43-21290	M-6200

VOLANTE MAGNÉTICO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10670	M-2600
43-11510	M-3300
43-11820	M-4300 / 5200
43-21680	M-6200

MOLA DO CACHIMBO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10130	M-2600 / 3300 / 4300 / 5200

CARBURADOR - COMPLETO



COMPATÍVEL COM TODAS AS ROÇADEIRAS QUE UTILIZAM CARBURADOR TIPO WALBRO

Cód. CCM	Aplicação
43-10330	M-2600
43-11170	M-3300
43-12270	M-4300 / 5200 / 6200

BRIDA DO CARBURADOR



COMPATÍVEL COM OUTROS CARBURADORES TIPO WALBRO

Cód. CCM	Aplicação
43-10290	M-2600
43-11130	M-3300
43-12240	M-4300 / 5200 / 6200

ELEMENTO DO FILTRO DE AR



Cód. CCM	Aplicação
43-10420	M-2600
43-12400	M-3300 / 4300 / 5200 / 6200

JUNTA DO SILENCIOSO



Cód. CCM	Aplicação
43-10700	M-2600
43-11570	M-3300
43-11720	M-4300 / 5200 / 6200

JUNTA DO CARBURADOR



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10300	M-2600
43-11150	M-3300
43-12260	M-4300 / 5200 / 6200

JUNTA DA BRIDA



COMPATÍVEL COM OUTROS CARBURADORES TIPO WALBRO

Cód. CCM	Aplicação
43-10280	M-2600
43-11120	M-3300
43-12230	M-4300 / 5200 / 6200

TAMPA DO FILTRO DE AR



Cód. CCM	Aplicação
43-10440	M-2600
43-11280	M-3300 / M-4300 / 5200

TAMPA DE PARTIDA COMPLETA



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10790	Roçadeira KW26 (antiga)
43-10791	M-2600
43-11670	M-3300 / M-4300 / M-5200
43-21010	M-6200

BULBO PRIMER DO CARBURADOR



COMPATÍVEL COM OUTROS CARBURADORES TIPO WALBRO

Cód. CCM	Aplicação
43-13760	Todos os modelos Kawashima

TAMBOR DE ACELERAÇÃO



Cód. CCM	Aplicação
43-13700	M-2600
43-13840	M-3300
43-13980	M-4300 / 5200

ANEL O'RING - FILTRO DE AR



Cód. CCM	Medidas	Aplicação
43-10380	11,5 x 2,2 mm	M-2600
43-11220	11,5 x 2,2 mm	M-3300
43-12340	7,5 x 1,7 mm	M-4300 / 5200

MANÍPULO DE ARRANQUE



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10580	M-2600
43-11430	M-3300 / M-4300 / M-5200 / M-6200

KIT MEMBRANA E DIAFRAGMA



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-14270	Todos os modelos Kawashima e outros

FILTRO DE AR COMPLETO



COMPATÍVEL COM OUTROS CARBURADORES TIPO WALBRO

* Compatível com motores 2 tempos de outras marcas.

Cód. CCM	Aplicação
43-10770	M-2600
43-12510	M-3300 / 4300 / 5200 / 6200

SILENCIOSO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10710	M-2600
43-11590	M-3300
43-11730	M-4300 / 5200 / 6200

MOLA DE RECUCO



COMPATÍVEL COM OUTRAS MARCAS

* Compatível com motores 2 tempos de outras marcas.

Cód. CCM	Aplicação
43-10540	M-2600
43-11400	M-3300 / 4300 / 5200 / 6200

CARRETEL DE PARTIDA



Cód. CCM	Aplicação
43-04140	Roçadeira KW 26 (Antiga)
43-10531	M-2600
43-12060	M-3300 / 4300 / 5200

ARRASTADOR DO TRINQUETE - COMPLETO



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10780	M-2600
43-12300	M-3300 / M-4300 / 5200 / 6200

MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL (ENTRADA)



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10680	M-2600
43-11550	M-3300
43-11990	M-4300 / 5200 / 6200

SUPORTE DO TANQUE



Cód. CCM	Aplicação
43-10640	M-2600
43-11520	M-3300
43-12030	M-4300 / 5200 / 6200

MOLA DE PARTIDA FÁCIL



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10521	Roçadeira KW 26 (Antiga)
43-10520	M-2600
43-11380	M-3300 / 4300 / 5200

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Cód. CCM	Aplicação
43-10800	M-2600
43-11680	M-3300
43-11940	M-4300 / 5200
43-21750	6200

MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL (RETORNO)



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-11550	M-2600
43-11970	M-3300 / M-4300 / 5200 / 6200

EMBREAGEM



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-09210	M-2600
43-12490	M-3300 / 4300 / 5200
43-21690	M-6200

POLIA DE PARTIDA FÁCIL



Cód. CCM	Aplicação
43-10510	Roçadeira KW26 (antiga)
43-10511	M-2600
43-11370	M-3300 / 4300 / 5200

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10810	Todos os modelos Kawashima

FILTRO DE COMBUSTÍVEL - UNIVERSAL



COMPATÍVEL COM OUTROS
CARBURADORES TIPO WALBRO

Cód. CCM	Aplicação
43-10820	Todos os modelos (Universal)

MOLA DA EMBREAGEM



COMPATÍVEL COM
OUTRAS MARCAS

Cód. CCM	Aplicação
43-10040	M-2600
43-10860	M-3300 / 4300 / 5200

TRINQUETE DE PARTIDA



Cód. CCM	Aplicação
43-10490	M-2600
43-11350	M-3300 / M-4300 / 5200

AMORTECEDOR DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Cód. CCM	Aplicação
43-10630	M-2600
43-11500	M-3300
43-12010	M-4300 / 5200

PASSADOR DA MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL



Cód. CCM	Aplicação
43-11980	M-2600 / M-3300 M-4300 / 5200 / 6200

COBERTURA DO CILINDRO



Cód. CCM	Aplicação
43-10260	M-2600
43-11090	M-3300
43-12070	M-4300 / 5200 / 6200

CILINDRO - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
27-53290	M 4300-E
27-53300	M 5200-E



JUNTA DO CILINDRO

Cód. CCM	Aplicação
43-12150	Todos



PISTÃO - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
43-12500	M 4300-E
43-14250	M 5200-E



ANEL DE SEGMENTO

Cód. CCM	Aplicação
43-12180	M 4300-E
43-14230	M 5200-E



CARCAÇA DO VIRABREQUIM - LADO DIREITO

Cód. CCM	Aplicação
43-17420	Todos



CARCAÇA DO VIRABREQUIM - LADO ESQUERDO

Cód. CCM	Aplicação
43-17580	Todos



JUNTA DA CARCAÇA DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
43-12450	Todos



VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
43-17450	Todos



ROLAMENTO AGULHA DO PINO DO PISTÃO

Cód. CCM	Aplicação
43-17460	Todos



RETENTOR DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
43-12460	Todos - Lado partida
43-11780	Todos - Lado volante



ROLAMENTO DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
43-12470	Todos



CARCAÇA DO VOLANTE - LADO PTO

Cód. CCM	Aplicação
43-17330	Todos



VOLANTE MAGNÉTICO

Cód. CCM	Aplicação
43-17390	Todos



PORCA DO VOLANTE

Cód. CCM	Aplicação
43-11580	Todos



MÓDULO DE IGNIÇÃO

Cód. CCM	Aplicação
43-11830	Todos



CACHIMBO DA VELA

Cód. CCM	Aplicação
43-10970	Todos



MOLA DO CACHIMBO

Cód. CCM	Aplicação
43-10960	Todos



CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
43-17100	Todos



JUNTA DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
43-12260	Todos



BULBO PRIMER DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
43-13760	Todos



BRIDA DO BARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
43-12240	Todos



KIT DIAFRAGMA

Cód. CCM	Aplicação
43-14270	Todos



KIT DE REPARO DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
43-14260	Todos



JUNTA DA BRIDA

Cód. CCM	Aplicação
43-12230	Todos



TAMBOR DE ACELERAÇÃO

Cód. CCM	Aplicação
43-13980	Todos



FILTRO DE AR - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
43-12510	Todos



ELEMENTO DO FILTRO DE AR

Cód. CCM	Aplicação
43-12400	Todos



TELA DO FILTRO DE AR

Cód. CCM	Aplicação
43-12380	Todos



TAMPA DO FILTRO DE AR

Cód. CCM	Aplicação
43-12420	Todos



TRAVA BORBOLETA DA TAMPA DO FILTRO DE AR

Cód. CCM	Aplicação
43-12430	Todos



SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
43-17270	Todos



JUNTA DO SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
43-11720	Todos



TAMPA DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
43-17600	Todos



MANÍPULO DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
43-11430	Todos



MOLA DE RECUO

Cód. CCM	Aplicação
43-11400	Todos



ARRASTADOR DO TRINQUETE

Cód. CCM	Aplicação
43-12300	Todos



TRINQUETE DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
43-11350	Todos



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
55-24504	Todos



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
43-10810	Todos



AMORTECEDOR DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
43-11500	Todos



MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL - ENTRADA

Cód. CCM	Aplicação
43-11990	Todos



MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL - RETORNO

Cód. CCM	Aplicação
43-11970	Todos



FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
43-10820	Todos



PASSADOR DA MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
43-11980	Todos



SUPORTE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
43-12030	Todos



EMBREAGEM

Cód. CCM	Aplicação
43-12490	Todos



COBERTURA DO CILINDRO

Cód. CCM	Aplicação
43-17170	Todos



CILINDRO

Cód. CCM	Aplicação
27-53510	M 260-P (completo)
58-22392	M 340-PS/PSB (somente)
58-21252	M 420-PS/PSB (somente)



JUNTA DO CILINDRO

Cód. CCM	Aplicação
58-21862	M 260-PS
58-21263	M 340/420-PS/PSB



PISTÃO - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
58-22921	M 260-PS
58-21784	M 340-PS
58-21394	M 420-PS



ANEL DE SEGMENTO

Cód. CCM	Aplicação
58-22101	M 260-PS
58-20662	M 340-PS/PSB
58-20402	M 420-PS/PSB



CARCAÇA DO VIRABREQUIM - COMPLETA

Cód. CCM	Aplicação
58-21881	M 260-PS
58-21334	M 340/420-PS/PSB



JUNTA DA CARCAÇA DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
58-21891	M 260-PS
58-21893	M 340/420-PS/PSB



VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
58-21921	M 260-PS
58-21403	M 340/420-PS/PSB



ROLAMENTO AGULHA DO PINO DO PISTÃO

Cód. CCM	Aplicação
58-21911	M 260-PS
58-22813	M 340/420-PS/PSB



RETENTOR DE ÓLEO DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
58-21061	M 260-PS - Lado partida
43-09280	M 260-PS - Lado volante
43-12460	M 340/420-PS/PSB - Lado partida
58-20652	M 340/420-PS/PSB - Lado volante



ROLAMENTO DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
58-20161	M 260-PS
33-15941	M 340/420-PS/PSB



CARCAÇA DO VOLANTE - LADO PTO

Cód. CCM	Aplicação
58-22171	M 260-PS
58-22363	M 340/420-PS/PSB



VOLANTE MAGNÉTICO

Cód. CCM	Aplicação
58-22661	M 260-PS
58-22433	M 340/420-PS/PSB



MÓDULO DE IGNIÇÃO

Cód. CCM	Aplicação
58-22671	M 260-PS
58-22443	M 340/420-PS/PSB



CACHIMBO DA VELA

Cód. CCM	Aplicação
33-07201	M 260/340/420-PS/PSB



MOLA DO CACHIMBO

Cód. CCM	Aplicação
58-21941	M 260/340/420-PS/PSB



CARBURADOR - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
58-22181	M 260-PS (Walbro)
58-26853	M 340/420-PS
58-22232	M 340-PSB - Boia (Teikei - TK)
58-22262	M 420-PSB - Boia (Teikei - TK)



JUNTA DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
58-22830	M 260-PS
58-21273	M 340/420-PS
58-21582	M 340/420-PSB



BRIDA DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
58-22611	M 260-PS
58-21293	M 340/420-PS
58-21592	M 340/420-PSB



JUNTA DA BRIDA

Cód. CCM	Aplicação
58-22822	M 260-PS
58-26823	M 340/420-PS
58-26820	M 340/420-PSB



CABO CURVO DO ACELERADOR

Cód. CCM	Aplicação
58-20642	M 340/420-PSB



FILTRO DE AR - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
58-22752	M 260-PS
58-21552	M 340/420-PS
58-20412	M 340/420-PSB



ELEMENTO DO FILTRO DE AR

Cód. CCM	Aplicação
55-20932	M 260-PS
58-21543	M 340/420-PS/PSB



SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
58-22621	M 260-PS
58-21313	M 340/420-PS/PSB



CHAPA DO SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
58-21773	M 340/420-PS/PSB



JUNTA DO SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
58-22542	M 260-PS
58-21772	M 340/420-PS/PSB



TAMPA DE PARTIDA - COMPLETA

Cód. CCM	Aplicação
58-22701	M 260-PS
58-22471	M 340/420-PS/PSB



MOLA DE RECUI

Cód. CCM	Aplicação
43-10540	M 260-PS / M 340 / 420-PS / PSB



CARRETEL DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
58-20842	M 260-PS
58-21442	M 340/420-PS/PSB



MOLA DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
55-21770	M 340/420-PS/PSB



POLIA DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
58-21493	M 340/420-PS/PSB



TRINQUETE DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
58-23002	M 260-PS
58-21482	M 340/420-PS/PSB



ARRASTADOR DO TRINQUETE - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
58-20871	M 260-PS



CORDÃO DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
58-22562	M 260-PS
58-21460	M 340/420-PS/PSB



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
58-22162	M 260-PS
58-27082	M 340/420-PS



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
58-22071	M 260-PS (Para tanque 59-12311)
58-22072	M 260-PS (Para tanque 58-22162)
58-22313	M 340/420-PS



VEDAÇÃO DA TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
58-22011	M 260-PS
58-21562	M 340/420-PS



FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação
43-10820	M 260/340/420-PS/PSB



EMBREAGEM

Cód. CCM	Aplicação
43-09210	M 260-PS
55-25843	M 340/420-PS/PSB



MOLA DA EMBREAGEM

Cód. CCM	Aplicação
58-22652	M 260-PS
58-21422	M 340/420-PS/PSB



COBERTURA DO CILINDRO

Cód. CCM	Aplicação
58-22771	M 260-PS
58-21373	M 340/420-PS/PSB



CILINDRO - SOMENTE

Cód. CCM	Aplicação
55-44000	NK 270



JUNTA DO CILINDRO

Cód. CCM	Aplicação
55-44010	NK 270



PISTÃO - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
55-44220	NK 270



ANEL DE SEGMENTO

Cód. CCM	Aplicação
55-44240	NK 270



CARCAÇA DO VIRABREQUIM - COMPLETA

Cód. CCM	Aplicação
55-44120	NK 270



VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação
55-44280	NK 270



MÓDULO DE IGNIÇÃO

TECNOLOGIA JAPONESA

Cód. CCM	Aplicação
55-44500	NK 270



ROLAMENTO AGULHA PINO DO PISTÃO

Cód. CCM	Aplicação
55-44270	NK 270



RETENTOR DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação	Medidas
55-44150	NK 270 - Lado volante	12 x 28 x 7 mm
55-44160	NK 270 - Lado partida	12 x 22 x 7 mm



ROLAMENTO DO VIRABREQUIM

Cód. CCM	Aplicação	Modelo
43-10210	NK 270	6001-C3



VOLANTE MAGNÉTICO

TECNOLOGIA JAPONESA

Cód. CCM	Aplicação
55-44490	NK 270



CARBURADOR COMPLETO

TECNOLOGIA JAPONESA

Cód. CCM	Aplicação
55-44510	NK 270



JUNTA DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
55-44070	NK 270



BRIDA DO CARBURADOR

Cód. CCM	Aplicação
55-44040	NK 270



JUNTA BRIDA

Cód. CCM	Aplicação
55-44050	NK 270



FILTRO DE AR - COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
55-44620	NK 270



ELEMENTO DO FILTRO DE AR

Cód. CCM	Aplicação
55-44640	NK 270



SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
55-44080	NK 270



JUNTA DO SILENCIOSO

Cód. CCM	Aplicação
55-44090	NK 270



TAMPA DE PARTIDA COMPLETA

FABRICADO NO JAPÃO

Cód. CCM	Aplicação
55-44350	NK 270



MOLA DE RECUE

Cód. CCM	Aplicação
55-44390	NK 270



CARRETEL DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
55-44370	NK 270



TRINQUETE DE PARTIDA

Cód. CCM	Aplicação
55-44410	NK 270



TANQUE DE COMBUSTÍVEL - SOMENTE

Cód. CCM	Aplicação
55-44670	NK 270



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Cód. CCM	Aplicação	Descrição
55-44680	NK 270	Somente tampa
55-44681	NK 270	Tampa c/ presilha



MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL CJ. COMPLETO

Cód. CCM	Aplicação
55-44710	NK 270



EMBREAGEM

Cód. CCM	Aplicação
55-44310	NK 270



RABETA VERTICAL PARA BARCO

A Rabeta Kawashima para motor com eixo vertical é uma solução de baixo custo para navegação segura e tranquila. Esse modelo possibilita ao usuário a escolha do motor de sua preferência (vendidos separadamente).

O câmbio com sistema F / N / R (frente, neutro, ré) possibilita fácil manobra do barco e o sistema de regulagem de inclinação tem cinco posições, permitindo navegar inclusive em águas rasas.

O acoplamento do motor é feito de forma simples, basta encaixar o eixo de acordo com as medidas recomendadas na tabela abaixo na transmissão da rabeta e em seguida fixá-lo na base através de parafusos que acompanham a rabeta.



Cód. 63-00250
Motor vendido separadamente.

Consulte na página seguinte, modelos com motor de 6,0 e 6,5 HP.



**SISTEMA DE CÂMBIO
FRENTE - NEUTRO - RÉ**

Câmbio de engate macio para facilitar a mudança de marchas.



**MANOPLA DE
ACELERAÇÃO**

Manopla com ajuste que possibilita regular a tensão do acelerador.



**MORSA
DE FIXAÇÃO**

Os manípulos da morsa são articulados, permitindo fácil manuseio.



**REGULAGEM
DE INCLINAÇÃO**

Com 5 posições que permitem ajustar a inclinação do motor em relação ao barco.



**CORDÃO CORTA
CORRENTE**

Cordão de emergência que desliga o motor caso o operador seja arremessado do barco.

MODELOS RECOMENDADOS

Motores estacionários **KAWASHIMA**
Linha GV





RABETA VERTICAL - SEM MOTOR

Cód. CCM	63-00250
Tipo	Rabeta Vertical (SEM MOTOR)
Direção	Manete
Sistema de inclinação	Manual
Ajuste do ângulo de direção	Manual
Alavanca de engate	F:N:R
Relação de transmissão	16/24
Peso líquido	10,5 kg
Tipo do motor necessário	A gasolina, de 4 à 6,5 HP, com eixo 7/8" x 61,9 mm

CORDÃO CORTA CORRENTE

HÉLICE COM 3 PÁS



RABETA VERTICAL - MOTOR GV 600

Cód. CCM	63-00290
Tipo	Rabeta Vertical com motor GV 600
Direção	Manete
Sistema de inclinação	Manual
Ajuste do ângulo de direção	Manual
Alavanca de engate	F:N:R
Relação de transmissão	16/24
Potência máxima	6 HP
Cilindradas	173 cc
Sistema de partida	Manual
Peso líquido	25 kg

6 HP

173 CC

HÉLICE COM 3 PÁS

CORDÃO CORTA CORRENTE



RABETA VERTICAL - MOTOR GV 650-M

Modelo	Rabeta vertical com motor GV 650-M
Cód. CCM	63-00300
Sistema de partida	Partida manual



Modelo	Rabeta vertical com motor GV 650-M
Cód. CCM	63-00310
Sistema de partida	Partida elétrica e manual

Tipo	Rabeta Vertical com motor GV 650-M
Direção	Manete
Sistema de inclinação	Manual
Ajuste do ângulo de direção	Manual
Alavanca de engate	F:N:R
Relação de transmissão	16/24
Potência máxima	6,5 HP
Cilindradas	196 cc
Peso líquido	26 kg

6,5 HP

196 CC

HÉLICE COM 3 PÁS

CORDÃO CORTA CORRENTE

*Os equipamentos não acompanham bateria.

RABETA CURTA COM MOTOR - 7 HP

KAWASHIMA 382



**7
HP**

**212
CC**

Cód. CCM	63-52010
Tipo	Rabeta curta para barco
Modelo	KSM S7F
Motor	Kawashima GE 700
Potência máxima	7 HP
Cilindradas	212 cc
Sistema de partida	Manual
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Diâmetro de encaixe do eixo	19,05 mm
Taxa de redução	01:01
Diâmetro da hélice	6,5"
Ajuste automático da corrente	Não
Comprimento da haste	24" (609,6 mm)
Peso líquido	41 kg

* Rabetas não acompanham bateria.

RABETA CURTA COM MOTOR - 9 HP

KAWASHIMA



**9
HP**

**277
CC**

Cód. CCM	63-52000	63-52020
Tipo	Rabeta curta para barco	Rabeta curta para barco
Modelo	KSM S9F	KSM S9FE
Motor	Kawashima GE 900	Kawashima GE 900-E
Potência máxima	9 HP	9 HP
Cilindradas	277 cc	277 cc
Sistema de partida	Manual	Elétrica (12V - 17A) e manual
Capac. do tanque de combustível	6,7 L	6,7 L
Diâmetro de encaixe do eixo	25,4 mm	25,4 mm
Taxa de redução	2,5:1	2,5:1
Diâmetro da hélice	12"	12"
Ajuste automático da corrente	Sim	Sim
Comprimento da haste	24" (609,6 mm)	24" (609,6 mm)
Peso líquido	61 kg	64 kg

* Rabetas não acompanham bateria.

RABETA CURTA COM MOTOR - 15 HP

KAWASHIMA



**15
HP**

**420
CC**

Cód. CCM	63-52030	63-52050
Tipo	Rabeta curta para barco	Rabeta curta para barco
Modelo	KSM S15F	KSM S15FE
Motor	Kawashima GE 1500	Kawashima GE 1500-E
Potência máxima	15 HP	15 HP
Cilindradas	420 cc	420 cc
Sistema de partida	Manual	Elétrica (12V - 17A) e manual
Capac. do tanque de combustível	6,7 L	6,7 L
Diâmetro de encaixe do eixo	25,4 mm	25,4 mm
Taxa de redução	2,5:1	2,5:1
Diâmetro da hélice	14"	14"
Ajuste automático da corrente	Sim	Sim
Comprimento da haste	24" (609,6 mm)	24" (609,6 mm)
Peso líquido	67 kg	70 kg

* Rabetas não acompanham bateria.

RABETA CURTA COM MOTOR - 18 HP

KAWASHIMA 3834



**15
HP**

**420
CC**

Cód. CCM	63-52060	63-52070
Tipo	Rabeta curta para barco	Rabeta curta para barco
Modelo	KSM S15F	KSM S15FE
Motor	Kawashima GE 1800	Kawashima GE 1800-E
Potência máxima	18 HP	18 HP
Cilindradas	499,7 cc	499,7 cc
Sistema de partida	Manual	Elétrica (12V - 17A) e manual
Capac. do tanque de combustível	6,8 L	6,8 L
Diâmetro de encaixe do eixo	25,4 mm	25,4 mm
Taxa de redução	2,5:1	2,5:1
Diâmetro da hélice	14"	14"
Ajuste automático da corrente	Sim	Sim
Comprimento da haste	24" (609,6 mm)	24" (609,6 mm)
Peso líquido	67 kg	70 kg

* Rabetas não acompanham bateria.

RABETA CURTA COM MOTOR - 26 HP

KAWASHIMA



**26
HP**

**740
CC**

Cód. CCM	63-52040
Tipo	Rabeta curta para barco
Modelo	KSM S26FE
Motor	Kawashima GE 2602-E
Potência máxima	26 HP
Cilindradas	740 cc
Sistema de partida	Elétrica (12V - 17A)
Capac. do tanque de combustível	Não acompanha tanque
Diâmetro de encaixe do eixo	25,4 mm
Taxa de redução	2,5:1
Diâmetro da hélice	14"
Ajuste automático da corrente	Sim
Comprimento da haste	24" (609,6 mm)
Peso líquido	79 kg

* Rabeta não acompanha bateria.

HÉLICES PARA RABETAS CURTAS



Cód. CCM	Diâmetro da hélice
27-07310	6,5"
27-07320	7,0"
27-07330	7,5"
27-07340	8,0"
27-07350	8,5"
27-07360	9,0"
27-07380	9,5"
27-07000	10"
27-07050	12"
27-07060	14"



RABETA COM MOTOR GE 700 / HASTE 1,78 M / HÉLICE 6.5"

KAWASHIMA


Cód. CCM	27-00620	27-00621	27-00630	27-00611
Tipo	Rabeta curta para barco			
Comprimento da haste	1,78 m	1,78 m	1,78 m	1,78 m
Diâmetro da hélice	6,5"	6,5"	6,5"	6,5"
Motor	Kawashima GE 700		Kawashima GE 700-E	
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OVH, gasolina			
Potência máxima	7 HP	7 HP	7 HP	7 HP
Sistema de partida	Manual	Manual	Elétrico e manual	Elétrico e manual
Capac. do tanque de combustível	3,6 L	3,6 L	3,6 L	3,6 L

RABETA COM MOTOR GE 700 / HASTE 2,16 M / HÉLICE 6.5"

KAWASHIMA


Cód. CCM	27-00600	27-00601	27-00610	27-00631
Tipo	Rabeta longa para barco			
Comprimento da haste	2,16 m	2,16 m	2,16 m	2,16 m
Diâmetro da hélice	6,5"	6,5"	6,5"	6,5"
Motor	Kawashima GE 700		Kawashima GE 700-E	
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OVH, gasolina			
Potência máxima	7 HP	7 HP	7 HP	7 HP
Sistema de partida	Manual		Elétrico e manual	
Capac. do tanque de combustível	3,6 L	3,6 L	3,6 L	3,6 L

RABETA COM MOTOR GE 900 / HASTE 2,54 M / HÉLICE 7.5"

KAWASHIMA


Cód. CCM	27-00640	27-00641	27-00650	27-00651
Tipo	Rabeta longa para barco			
Comprimento da haste	2,54 m	2,54 m	2,54 m	2,54 m
Diâmetro da hélice	7,5"	7,5"	7,5"	7,5"
Motor	Kawashima GE 900		Kawashima GE 900-E	
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OVH, gasolina			
Potência máxima	9 HP	9 HP	9 HP	9 HP
Sistema de partida	Manual		Elétrico e manual	
Capac. do tanque de combustível	6,7 L	6,7 L	6,7 L	6,7 L

RABETA COM MOTOR GE 1500 / HASTE 2,54 M / HÉLICE 7.5"

KAWASHIMA


Cód. CCM	27-00680	27-00681	27-00690	27-00691
Tipo	Rabeta longa para barco			
Comprimento da haste	2,54 m	2,54 m	2,54 m	2,54 m
Diâmetro da hélice	7,5"	7,5"	7,5"	7,5"
Motor	Kawashima GE 1500		Kawashima GE 1500-E	
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OVH, gasolina			
Potência máxima	15 HP	15 HP	15 HP	15 HP
Sistema de partida	Manual		Elétrico e manual	
Capac. do tanque de combustível	6,7 L	6,7 L	6,7 L	6,7 L

* Rabetas não acompanham bateria.

RABETA COM MOTOR GE 1500 / HASTE 2,54 M / HÉLICE 8.5"

KAWASHIMA
385



Cód. CCM	27-00660	27-00661	27-00670	27-00671
Tipo	Rabeta longa para barco			
Comprimento da haste	2,54 m	2,54 m	2,54 m	2,54 m
Diâmetro da hélice	8,5"	8,5"	8,5"	8,5"
Motor	Kawashima GE 1500		Kawashima GE 1500-E	
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OHV, gasolina			
Potência máxima	15 HP	15 HP	15 HP	15 HP
Sistema de partida	Manual		Elétrico e manual	
Capac. do tanque de combustível	6,7 L	6,7 L	6,7 L	6,7 L

RABETA COM MOTOR GE 1800 / HASTE 2,54 M / HÉLICE 9.0"

KAWASHIMA



Cód. CCM	27-00990	27-00651
Tipo	Rabeta longa para barco	
Comprimento da haste	2,54 m	2,54 m
Diâmetro da hélice	9,0"	9,0"
Motor	Kawashima GE 1800	Kawashima GE 1800-E
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OHV, gasolina	
Potência máxima	18 HP	18 HP
Sistema de partida	Manual	Elétrico e manual
Capac. do tanque de combustível	6,8 L	6,8 L

RABETA COM MOTOR GE 2602-E / HASTE 2,54 M / HÉLICE 12"

KAWASHIMA



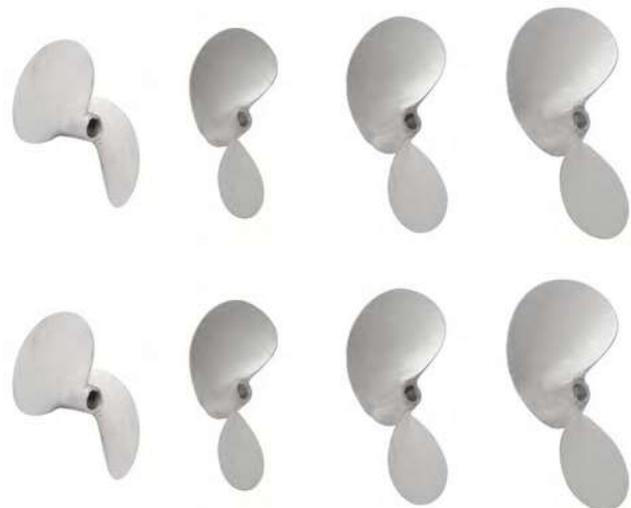
Cód. CCM	27-01011
Tipo	Rabeta longa para barco
Comprimento da haste	2,54 m
Diâmetro da hélice	12"
Motor	Kawashima GE 2602-E
Tipo do motor	Bicilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, OHV, gasolina
Potência máxima	26 HP
Sistema de partida	Manual
Capac. do tanque de combustível	-

RABETA SEM MOTOR E SEM HÉLICE

KAWASHIMA



Cód. CCM	63-50010	63-50020	63-50030
Tipo	Rabeta longa para barco	Rabeta longa para barco	Rabeta longa para barco
Comprimento da haste	1,78 m	2,16 m	2,54 m
Aplicação	Motores estacionários com eixo de 19,05 mm com potência de 7 HP	Motores estacionários com eixo de 19,05 mm com potência de 7 HP	Motores estacionários com eixo de 25,4 mm com potência de 9 a 26 HP



HÉLICES PARA RABETAS

Cód. CCM	Diâmetro da hélice	Aplicação
27-07300	6,25"	Rabetas com motores de 7 HP
27-07310	6,5"	Rabetas com motores de 7 HP
27-07320	7,0"	Rabetas com motores de 7 HP
27-07330	7,5"	Rabetas com motores de 9 e 15 HP
27-07340	8,0"	Rabetas com motores de 9 e 15 HP
27-07350	8,5"	Rabetas com motores de 9 e 15 HP

Cód. CCM	Diâmetro da hélice	Aplicação
63-51010	6,5"	Rabetas com motores de 7 HP
63-51020	7,0"	Rabetas com motores de 7 HP
63-51030	7,5"	Rabetas com motores de 9 e 15 HP
63-51040	8,0"	Rabetas com motores de 9 e 15 HP
63-51050	8,5"	Rabetas com motores de 9 e 15 HP
63-51060	9,0"	Rabetas com motores de 18 HP
63-51070	12,0"	Rabetas com motores de 26 HP

* Rabetas não acompanham bateria.

REVERSORES MARÍTIMOS

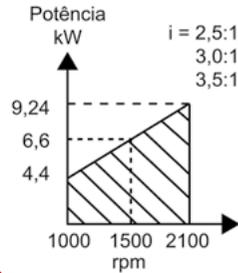
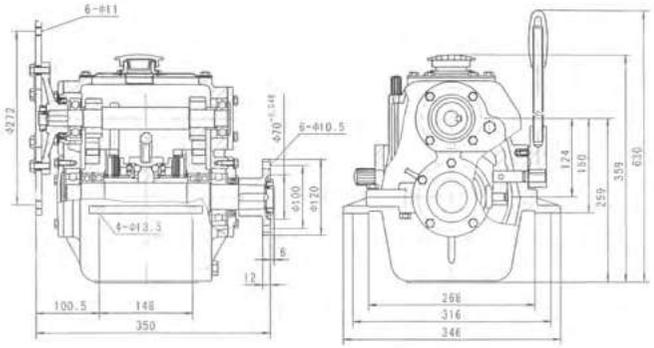


Gráfico de Potência Série KW 6



Dimensões - Série KW 6

Modelo	KW 620	LANÇAMENTO	KW 625
Código CCM	33-95071		33-95001
Tipo	Reversor marítimo		Reversor marítimo
Rotação	2100 rpm		2100 rpm
Distância do centro	124 mm		124 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo		
Junta de união	Acoplamento elástico de borracha		Acoplamento elástico de borracha
Direção de rotação	Anti-horário		Anti-horário
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)		Horário (quanto à frente)
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30		SAE 30
Capac. reservatório de óleo	2,5 L		2,5 L
Relação de redução nominal - à frente	2,00:1		2,52:1
Relação de redução nominal - à ré	2,05:1		2,50:1
Torque nominal de entrada	42.1 Nm		42.1 Nm
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,0044 (0,006)		0,0044 (0,006)
Capacidade máxima de transmissão	9,24 kW (12,6 HP) @ 2100 rpm		9,24 kW (12,6 HP) @ 2100 rpm
Dimensões (P x L x A)	378 x 346 x 356 mm		378 x 346 x 356 mm
Peso líquido	62 kg		62 kg

Modelo	KW 630	KW 635
Código CCM	33-95041	33-95031
Tipo	Reversor marítimo	Reversor marítimo
Rotação	2100 rpm	2100 rpm
Distância do centro	124 mm	124 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo	
Junta de união	Acoplamento elástico de borracha	Acoplamento elástico de borracha
Direção de rotação	Anti-horário	Anti-horário
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30	SAE 30
Capac. reservatório de óleo	2,5 L	2,5 L
Relação de redução nominal - à frente	3,05:1	3,5:1
Relação de redução nominal - à ré	3,28:1	3,28:1
Torque nominal de entrada	42.1 Nm	42.1 Nm
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,0044 (0,006)	0,0044 (0,006)
Capacidade máxima de transmissão	9,24 kW (12,6 HP) @ 2100 rpm	9,24 kW (12,6 HP) @ 2100 rpm
Dimensões (P x L x A)	378 x 346 x 356 mm	378 x 346 x 356 mm
Peso líquido	62 kg	62 kg

COMPATÍVEL COM OS MOTORES

CHANGCHAI

R190 R190-N R190-M R190-NM

S 1100-A2 S 1100-A2N

S 1100-A2M S 1100-A2NM

COMPATÍVEL COM OS MOTORES DE 10 A 15 HP DE OUTRAS MARCAS
(CONSULTE NOSSOS VENDEDORES PARA MAIORES INFORMAÇÕES)

REVERSORES MARÍTIMOS

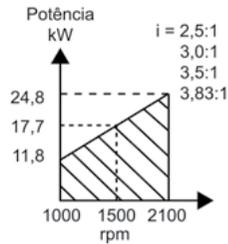
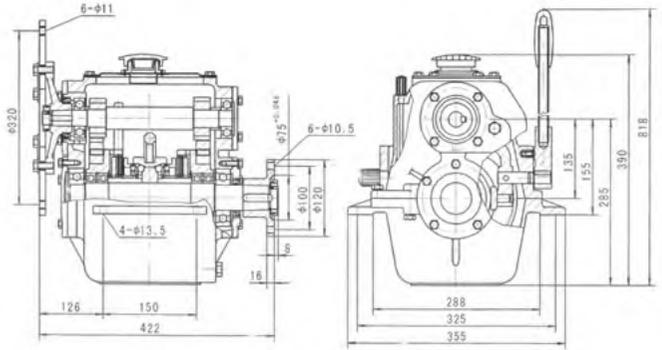


Gráfico de Potência Série KW 16



Dimensões - Série KW 16

Modelo	KW 1620	LANÇAMENTO	KW 1625	LANÇAMENTO
Código CCM	33-95081		33-95011	
Tipo	Reversor marítimo		Reversor marítimo	
Rotação	2000 rpm		2000 rpm	
Distância do centro	135 mm		135 mm	
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo			
Junta de união	Acoplamento elástico de borracha		Acoplamento elástico de borracha	
Direção de rotação	Anti-horário		Anti-horário	
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)		Horário (quanto à frente)	
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30		SAE 30	
Capac. reservatório de óleo	3,1 L		3,1 L	
Relação de redução nominal - à frente	2,07:1		2,48:1	
Relação de redução nominal - à ré	2,16:1		2,47:1	
Torque nominal de entrada	112,7 N.m		112,7 N.m	
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,012 (0,016)		0,012 (0,016)	
Capacidade máxima de transmissão	25,2 kW (33,6 HP) @ 2100 rpm		25,2 kW (33,6 HP) @ 2100 rpm	
Dimensões (P x L x A)	428 x 355 x 388 mm		428 x 355 x 388 mm	
Peso líquido	90kg		90 kg	

Modelo	KW 1630	KW 1635	KW 1640
Código CCM	33-95051	33-95021	33-95061
Tipo	Reversor marítimo	Reversor marítimo	Reversor marítimo
Rotação	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm
Distância do centro	135 mm	135 mm	135 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo		
Junta de união	Acoplamento elástico de borracha		
Direção de rotação	Anti-horário		
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)		
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30		
Capac. reservatório de óleo	3,1 L		
Relação de redução nominal - à frente	2,95:1	3,35:1	3,83:1
Relação de redução nominal - à ré	2,95:1	3,15:1	3,61:1
Torque nominal de entrada	112,7 N.m		
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,012 (0,016)		
Capacidade máxima de transmissão	25,2 kW (33,6 HP) @ 2100 rpm		
Dimensões (P x L x A)	428 x 355 x 388 mm		
Peso líquido	90 kg		

COMPATÍVEL COM OS MOTORES

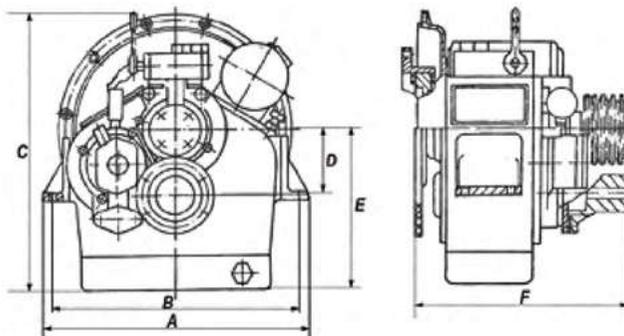
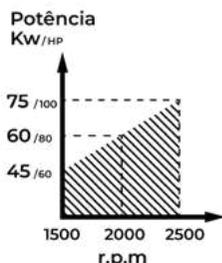
ZS 1105-PEM ZS 1115-NM

L24-M L28-M L32-M

COMPATÍVEL COM OS MOTORES DE 22 A 32 HP DE OUTRAS MARCAS
(CONSULTE NOSSOS VENDEDORES PARA MAIORES INFORMAÇÕES)



LANÇAMENTO



DIMENSÕES			
A	560 mm	D	142 mm
B	520 mm	E	338 mm
C	540 mm	F	385 mm

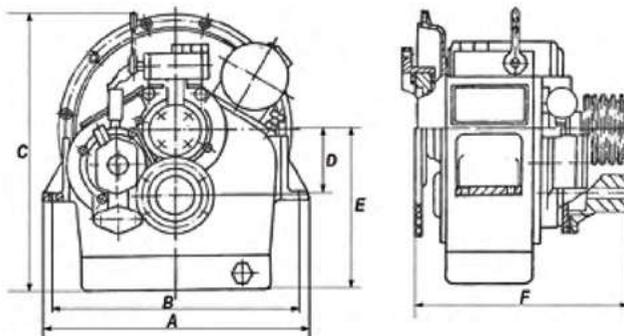
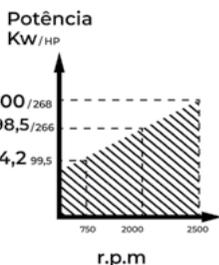
Modelo	RMH142-21	RMH142-25	RMH142-31
Código CCM	33-95060	33-95100	33-95070
Tipo	Reversor marítimo hidráulico	Reversor marítimo hidráulico	Reversor marítimo hidráulico
Rotação	1500 - 2500 rpm	1500 - 2500 rpm	1500 - 2500 rpm
Distância do centro	142 mm	142 mm	142 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo		
Direção de rotação	Anti-horário (eixo de entrada)	Anti-horário (eixo de entrada)	Anti-horário (eixo de entrada)
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30 / SAE 40 (para regiões quentes)		
Capac. reservatório de óleo	6 L	6 L	6 L
Relação de redução nominal - à frente	1,97:1	2,52:1	3,04:1
Relação de redução nominal - à ré	1,97:1	2,52:1	3,04:1
Eficiência mecânica	96%	96%	96%
Capa	Seca SAE 3	Seca SAE 3	Seca SAE 3
Tempo requerido para reversão	10 segundos (aprox.)	10 segundos (aprox.)	10 segundos (aprox.)
Torque nominal de entrada	130 N.m	130 N.m	130 N.m
Impulso nominal da hélice	8500 N	8500 N	8500 N
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,03 kW/rpm (0,0432 HP/rpm)	0,03 kW/rpm (0,0432 HP/rpm)	0,03 kW/rpm (0,0432 HP/rpm)
Capac. máxima de transmissão		45 kW (60 HP) @ 1500 rpm 60 kW (80 HP) @ 2000 rpm 75 kW (100 HP) @ 2500 rpm	
Dimensões (P x L x A)	308 x 520 x 540 mm	308 x 520 x 540 mm	308 x 520 x 540 mm
Peso líquido	140 kg	140 kg	140 kg

KAWASHIMA

**REVERSORES MARÍTIMOS
PARA GRANDES EMBARCAÇÕES**



LANÇAMENTO



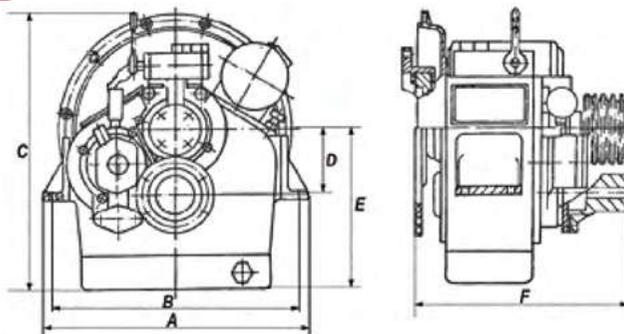
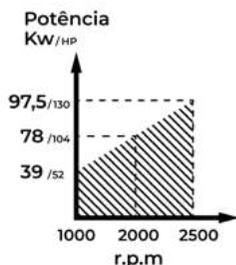
DIMENSÕES			
A	792 mm	C	800 mm
B	744 mm	D	22 mm

Modelo	RMH135-21	RMH135-25	RMH135-31
Código CCM	33-95130	33-95140	33-95150
Tipo	Reversor marítimo hidráulico	Reversor marítimo hidráulico	Reversor marítimo hidráulico
Rotação	1500 - 2500 rpm	1500 - 2500 rpm	1500 - 2500 rpm
Distância do centro	225 mm	225 mm	225 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo		
Direção de rotação	Anti-horário (eixo de entrada)	Anti-horário (eixo de entrada)	Anti-horário (eixo de entrada)
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30 / SAE 40 (para regiões quentes)		
Capac. reservatório de óleo	20 L	20 L	20 L
Relação de redução nominal - à frente	2,03:1	2,59:1	3,04:1
Relação de redução nominal - à ré	2,03:1	2,59:1	3,04:1
Eficiência mecânica	96%	96%	96%
Capa	Seca SAE 3	Seca SAE 3	Seca SAE 3
Tempo requerido para reversão	10 segundos (aprox.)	10 segundos (aprox.)	10 segundos (aprox.)
Torque nominal de entrada	700 N.m	700 N.m	700 N.m
Impulso nominal da hélice	29,400 N	29,400 N	29,400 N
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,0992 kW/rpm (0,135 HP/rpm)	0,0992 kW/rpm (0,135 HP/rpm)	0,0992 kW/rpm (0,135 HP/rpm)
Capac. máxima de transmissão		66 kW (88hp) @ 750rpm 74,2 kW (99,5 HP) @ 750rpm 100 kW (135 HP) @ 1000rpm 198,5 kw (266 HP) @ 2000rpm 200 kW (268 HP) @ 2500rpm	
Dimensões (P x L x A)	308 x 520 x 540 mm	308 x 520 x 540 mm	308 x 520 x 540 mm
Peso líquido	140 kg	140 kg	140 kg





LANÇAMENTO



DIMENSÕES			
A	670 mm	D	170 mm
B	610 mm	E	378 mm
C	540 mm	F	480 mm

Modelo	RMH170-21	RMH170-25
Código CCM	33-95110	33-95120
Tipo	Reversor marítimo hidráulico	Reversor marítimo hidráulico
Rotação	1000 - 2500 rpm	1000 - 2500 rpm
Distância do centro	170 mm	170 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo	
Direção de rotação	Anti-horário (eixo de entrada)	Anti-horário (eixo de entrada)
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30 / SAE 40 (para regiões quentes)	
Capac. reservatório de óleo	12 L	12 L
Relação de redução nominal - à frente	1,97:1	2,52:1
Relação de redução nominal - à ré	1,97:1	2,52:1
Eficiência mecânica	96%	96%
Capa	Seca SAE 3	Seca SAE 3
Tempo requerido para reversão	10 segundos (aprox.)	10 segundos (aprox.)
Torque nominal de entrada	270 N.m	270 N.m
Impulso nominal da hélice	16.000 N	16.000 N
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,039 kW/rpm (0,053 HP/rpm)	0,039 kW/rpm (0,053 HP/rpm)
Capac. máxima de transmissão	39 kW (52 HP) @ 1000 rpm 78 kW (104 HP) @ 2000 rpm 97,5 kW (130 HP) @ 2500 rpm	
Dimensões (P x L x A)	485 x 610 x 656 mm	485 x 610 x 656 mm
Peso líquido	260 kg	260 kg

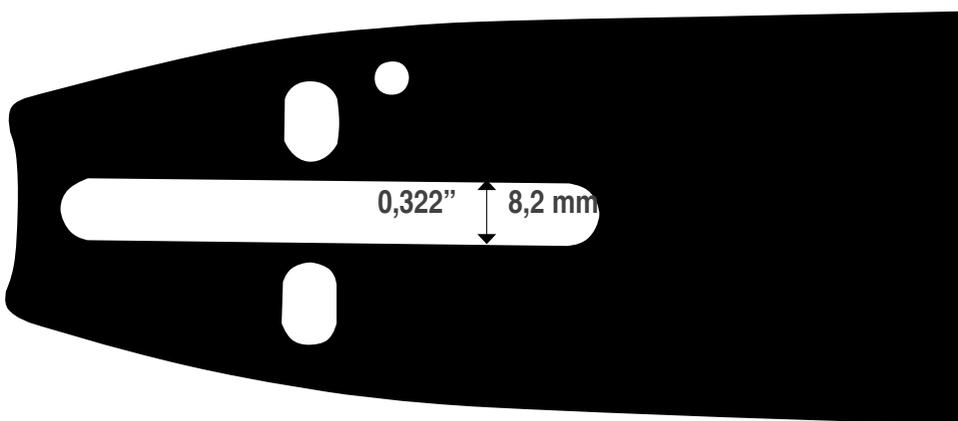
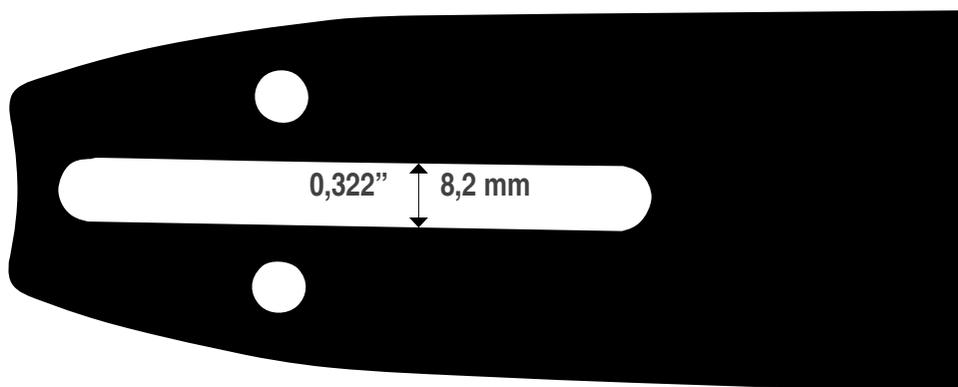
Modelo	RMH170-31	RMH170-41
Código CCM	33-95080	33-95090
Tipo	Reversor marítimo hidráulico	Reversor marítimo hidráulico
Rotação	1000 - 2500 rpm	1000 - 2500 rpm
Distância do centro	170 mm	170 mm
Tipo de embreagem	Controle hidráulico, embreagem múltipla banhada em óleo	
Direção de rotação	Anti-horário (eixo de entrada)	Anti-horário (eixo de entrada)
Direção de rotação	Horário (quanto à frente)	Horário (quanto à frente)
Tipo do óleo lubrificante	SAE 30 / SAE 40 (para regiões quentes)	
Capac. reservatório de óleo	12 L	12 L
Relação de redução nominal - à frente	3,04:1	3,95:1
Relação de redução nominal - à ré	3,04:1	3,95:1
Eficiência mecânica	96%	96%
Capa	Seca SAE 3	Seca SAE 3
Tempo requerido para reversão	10 segundos (aprox.)	10 segundos (aprox.)
Torque nominal de entrada	270 N.m	270 N.m
Impulso nominal da hélice	16.000 N	16.000 N
Capac. de transmissão kW/rpm (HP/rpm)	0,039 kW/rpm (0,053 HP/rpm)	0,039 kW/rpm (0,053 HP/rpm)
Capac. máxima de transmissão	39 kW (52 HP) @ 1000 rpm 78 kW (104 HP) @ 2000 rpm 97,5 kW (130 HP) @ 2500 rpm	
Dimensões (P x L x A)	485 x 610 x 656 mm	485 x 610 x 656 mm
Peso líquido	260 kg	260 kg

Código	Tipo	Mod. Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Ponta	Disponível nas motosserras	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas	
22-22230	A041	U	10"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	40	7	Rolante	-	Kawashima 2612, Plus KCS 260-P, Premium CS 3600-P, Serie E KCS 400-E	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
22-22000	A041	U	12"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	44	9	Rolante	Kawashima 2612	Kawashima 2612, Plus KCS 260-P, Premium CS 3600-P, Serie E KCS 400-E	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
22-22220	A041	U	12"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	45	7	Rolante	Kawashima Plus KCS 260-P, Premium CS 3600-P	Kawashima 2612, Plus KCS 260-P, Premium CS 3600-P, Serie E KCS 400-E	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
22-22231	A041	C	10"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	40	7	Rolante	-	Kawashima 2612, Plus KCS 260-P, Serie E KCS 400-E	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
22-22001	A041	C	12"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	44	9	Rolante	-	Kawashima 2612, Plus KCS 260-P, Serie E KCS 400-E	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
22-22221	A041	C	12"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	45	7	Rolante	-	Kawashima 2612, Plus KCS 260-P, Serie E KCS 400-E	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
55-61000	A041	U	16"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	57	7	Rolante	Nakashi NCS 400	Kawashima Serie E KCS 400-E, Premium ECS 2000, Plus KCS 380-P, Nakashi NCS 400	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros
55-61001	A041	C	16"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	57	7	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS 400-E, Premium ECS 2000, Plus KCS 380-P, Nakashi NCS 400	Echo, Dolmar, Husq., Makita, Shindaiwa, outros

U AVULSO Somente Sabre

C COMBO 1 Sabre + 2 Correntes

C+ COMBO+ 1 Sabre + 2 Correntes + 1 Coroa

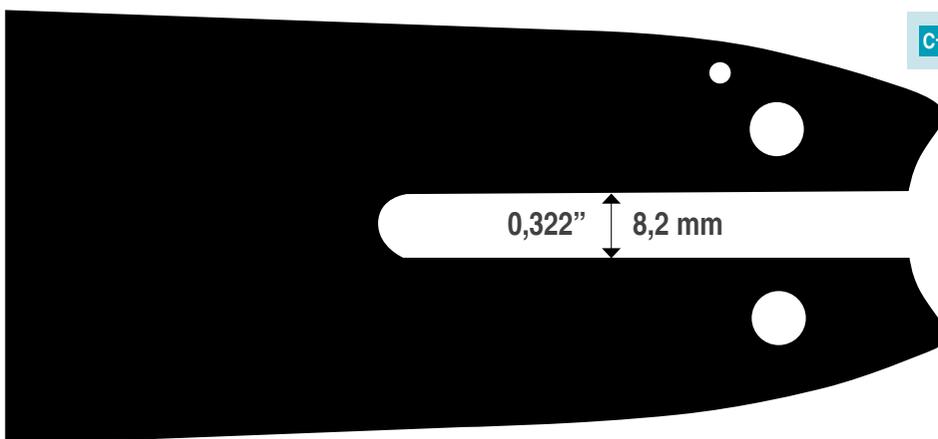


Código	Tipo	Mod.	Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Ponta	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas
22-22050	A074	U	16"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	55	9	Rolante	-	ST., Oleomac
22-22290	A074	U	12"	3/8" P. Baixo	.043" (1,1 mm)	44	7	Rolante	-	ST., Oleomac
22-22300	A074	U	14"	3/8" P. Baixo	.043" (1,1 mm)	50	7	Rolante	-	ST., Oleomac
22-22291	A074	C	12"	3/8" P. Baixo	.043" (1,1 mm)	44	7	Rolante	-	ST., Oleomac
22-22301	A074	C	14"	3/8" P. Baixo	.043" (1,1 mm)	50	7	Rolante	-	ST., Oleomac
22-22051	A074	C	16"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	55	9	Rolante	-	ST., Oleomac

U AVULSO Somente Sabre

C COMBO 1 Sabre + 2 Correntes

C+ COMBO+ 1 Sabre + 2 Correntes + 1 Coroa



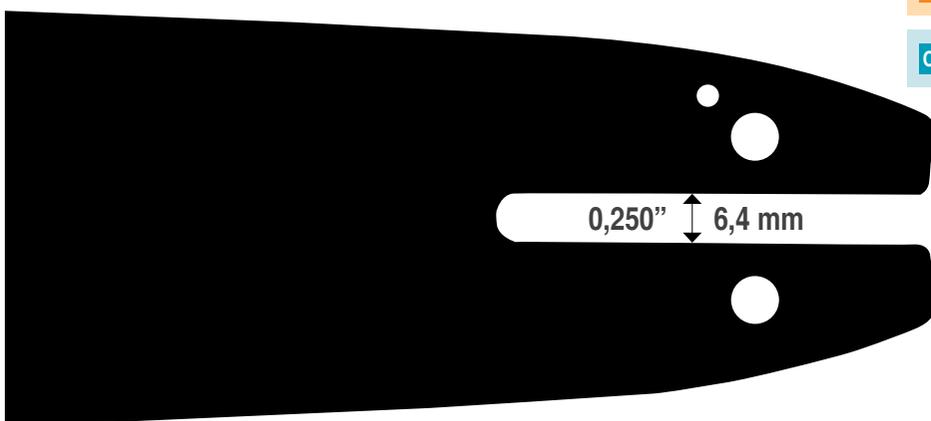
A318

Código	Tipo	Mod.	Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Ponta	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas
43-15980	A318	U	10"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	39	7	Rolante	Podadeiras Kawashima	-
22-22311	A318	C	10"	3/8" P. Baixo	.050" (1,3 mm)	39	7	Rolante	Kawashima	-

U AVULSO Somente Sabre

C COMBO 1 Sabre + 2 Correntes

C+ COMBO+ 1 Sabre + 2 Correntes + 1 Coroa

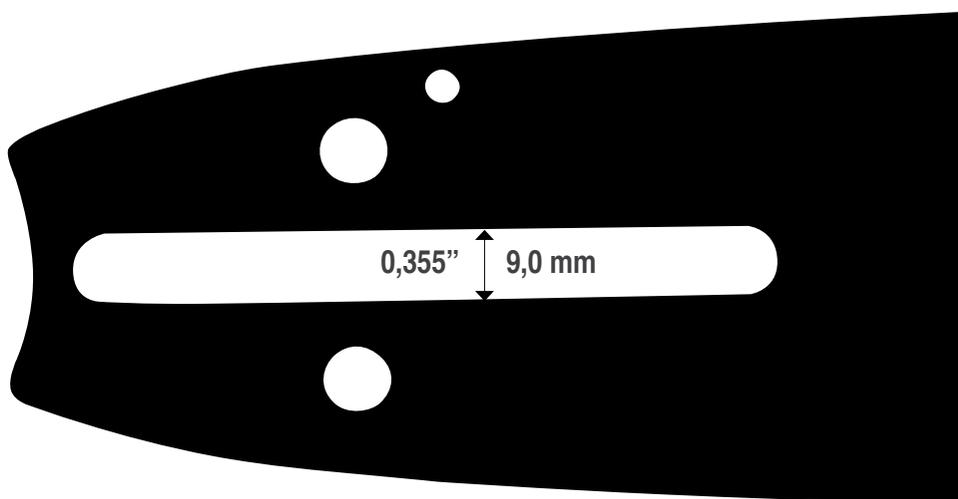


Código	Tipo	Mod. Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Coroa	Ponta	Disponível nas motosserras	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas	
22-22090	D009	U	16"	3/8"	.058" (1,5 mm)	60	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq, Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
22-22150	D009	U	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	68	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq, Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
22-22190	D009	U	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	72	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq, Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
22-22095	D009	U	16"	3/8"	.058" (1,5 mm)	60	-	-	Sólida	-	Nakashi NCS 650	Husq.
22-22155	D009	U	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	68	-	-	Sólida	-	Nakashi NCS 650	Husq.
22-22195	D009	U	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	72	-	-	Sólida	-	Nakashi NCS 650	Husq.
22-22196	D009	U	22"	3/8"	.058" (1,5 mm)	76	-	-	Sólida	-	Nakashi NCS 650	Husq.
22-22197	D009	U	24"	3/8"	.058" (1,5 mm)	84	-	-	Sólida	-	Nakashi NCS 650.	Husq.
22-22091	D009	C	16"	3/8"	.058" (1,5 mm)	60	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
22-22151	D009	C	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	68	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
22-22191	D009	C	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	72	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
55-61030	D009	U	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	72	11	-	Rolante	Nakashi NCS 650	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
55-61040	D009	U	22"	3/8"	.058" (1,5 mm)	76	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
55-61050	D009	U	24"	3/8"	.058" (1,5 mm)	84	11	-	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
55-61032	D009	C+	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	72	11	Std.	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
55-61042	D009	C+	22"	3/8"	.058" (1,5 mm)	76	11	Std.	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo
55-61052	D009	C+	24"	3/8"	.058" (1,5 mm)	84	11	Std.	Rolante	-	Nakashi NCS 650	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, Solo

U AVULSO Somente Sabre

C COMBO 1 Sabre + 2 Correntes

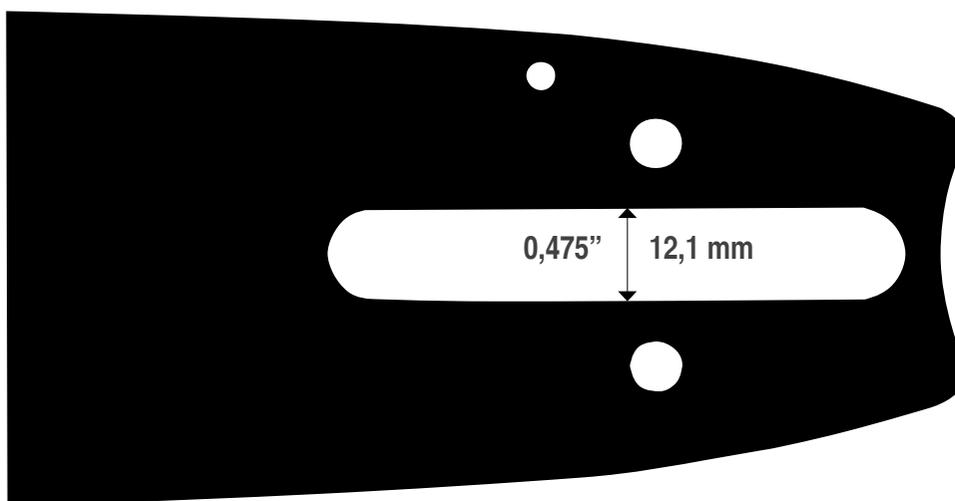
C+ COMBO+ 1 Sabre + 2 Correntes + 1 Coroa



Código	Tipo	Mod. Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Ponta	Disponível nas motosserras	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas	
33-20221	D025	U	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	66	11	Rolante	Kawashima 6218	Kawashima 6218	ST., Oleomac
22-22100	D025	U	16"	3/8"	.063" (1,6 mm)	60	11	Rolante	-	Kawashima 6218	ST., Oleomac
22-22200	D025	U	20"	3/8"	.063" (1,6 mm)	72	11	Rolante	-	Kawashima 6218	ST., Oleomac
22-22105	D025	U	16"	3/8"	.063" (1,6 mm)	60	-	Sólida	-	-	ST.
22-22205	D025	U	20"	3/8"	.063" (1,6 mm)	72	-	Sólida	-	-	ST.
22-22101	D025	C	16"	3/8"	.063" (1,6 mm)	60	11	Rolante	-	Kawashima 6218	ST., Oleomac
22-22211	D025	C	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	66	11	Rolante	-	Kawashima 6218	ST., Oleomac
22-22201	D025	C	20"	3/8"	.063" (1,6 mm)	72	11	Rolante	-	Kawashima 6218	ST., Oleomac

U AVULSO Somente Sabre

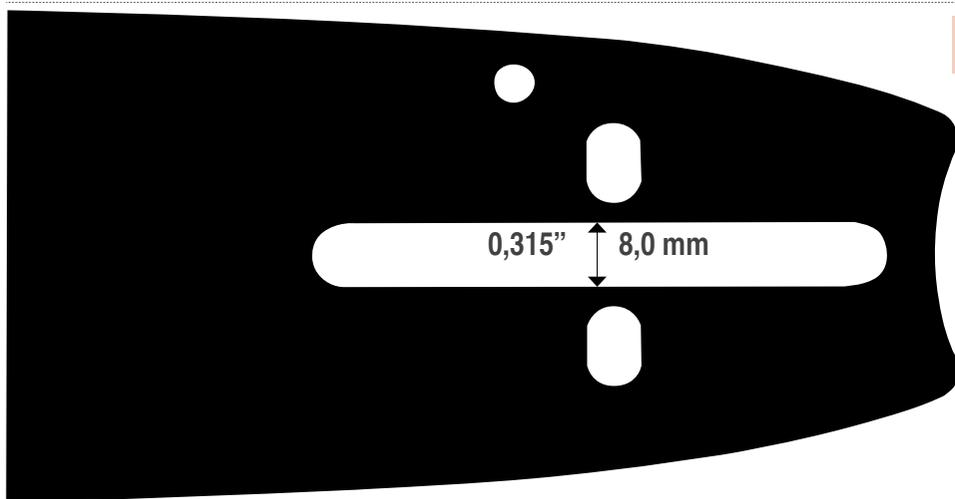
C COMBO 1 Sabre + 2 Correntes



D176

Código	Tipo	Mod. Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Ponta	Acompanha Motosserra	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas	
22-22130	D176	U	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	68	11	Rolante	Kawashima Premium CS 6200	Kawashima Premium CS 6200	Echo
22-22180	D176	U	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	72	11	Rolante	-	-	Echo

U AVULSO Somente Sabre

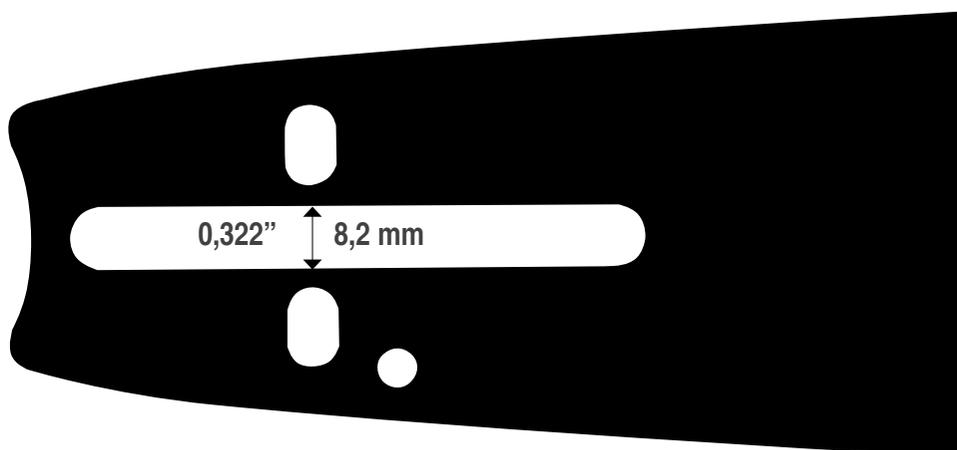


Código	Tipo	Mod. Compr.	Passo	Calibre	Nº Elos	Estrela	Coroa	Ponta	Disponível nas motosserras	Motosserras Compatíveis	Motosserras compatíveis de outras marcas	
22-22260	K095	U	16"	.325"	.058" (1,5 mm)	64	10	-	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / KCS580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa
22-22040	K095	U	16"	.325"	.058" (1,5 mm)	64	12	-	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / KCS580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa
22-22270	K095	U	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	10	-	Rolante	Kawashima Serie E KCS 520-E / KCS 580-E, Plus KCS 500-P / KCS 550-P	Kawashima Serie E KCS520E / KCS580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa
22-22110	K095	U	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	12	-	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / KCS580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa
22-22160	K095	U	20"	.325"	.058" (1,5 mm)	76	12	-	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / KCS580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa
22-22070	K095	U	16"	3/8"	.058" (1,5 mm)	57	11	-	Rolante	Kawashima 3816 / 4516	Kawashima 3816 / 4516 / 5218 / 6118	Husq., Shindaiwam, Makita, Dolmar, outros
22-22120	K095	U	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	64	11	-	Rolante	Kawashima 5218 / 6118	Kawashima 5218 / 6118	Husq., Shindaiwam, Makita, Dolmar, outros
22-22170	K095	U	20"	3/8"	.058" (1,5 mm)	68	11	-	Rolante	-	Kawashima 5218 / 6118	Husq., Shindaiwam, Makita, Dolmar, outros
22-22041	K095	C	16"	.325"	.058" (1,5 mm)	64	12	-	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22111	K095	C	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	12	-	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22071	K095	C	16"	3/8"	.058" (1,5 mm)	57	11	-	Rolante	-	Kawashima 3816/4516/5218/6118	Husq., Shindaiwa, Makita, Dolmar, outros
22-22121	K095	C	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	64	11	-	Rolante	-	Kawashima 5218/6118	Husq., Shindaiwa, Makita, Dolmar, outros
22-22262	K095	C+	16"	.325"	.058" (1,5 mm)	64	10	Small	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22042	K095	C+	16"	.325"	.058" (1,5 mm)	64	12	Small	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22272	K095	C+	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	10	Small	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22112	K095	C+	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	12	Small	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22072	K095	C+	16"	3/8"	.058" (1,5 mm)	57	11	Std.	Rolante	-	Kawashima 3816 / 4516 / 5218 / 6118 / 5218 / 6118	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
22-22122	K095	C+	18"	3/8"	.058" (1,5 mm)	64	11	Std.	Rolante	-	Kawashima 5218 / 6118	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
55-61010	K095	U	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	10	-	Rolante	Nakashi NCS500	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
55-61020	K095	U	20"	.325"	.058" (1,5 mm)	78	10	-	Rolante	Nakashi NCS550	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P, Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
55-61012	K095	C+	18"	.325"	.058" (1,5 mm)	72	10	Small	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros
55-61022	K095	C+	20"	.325"	.058" (1,5 mm)	78	10	Small	Rolante	-	Kawashima Serie E KCS520E / 580E, Plus KCS500P / KCS550P Premium CS4500, Nakashi NCS500 / NCS550	Husq., Dolmar, Makita, Shindaiwa, outros

U AVULSO Somente Sabre

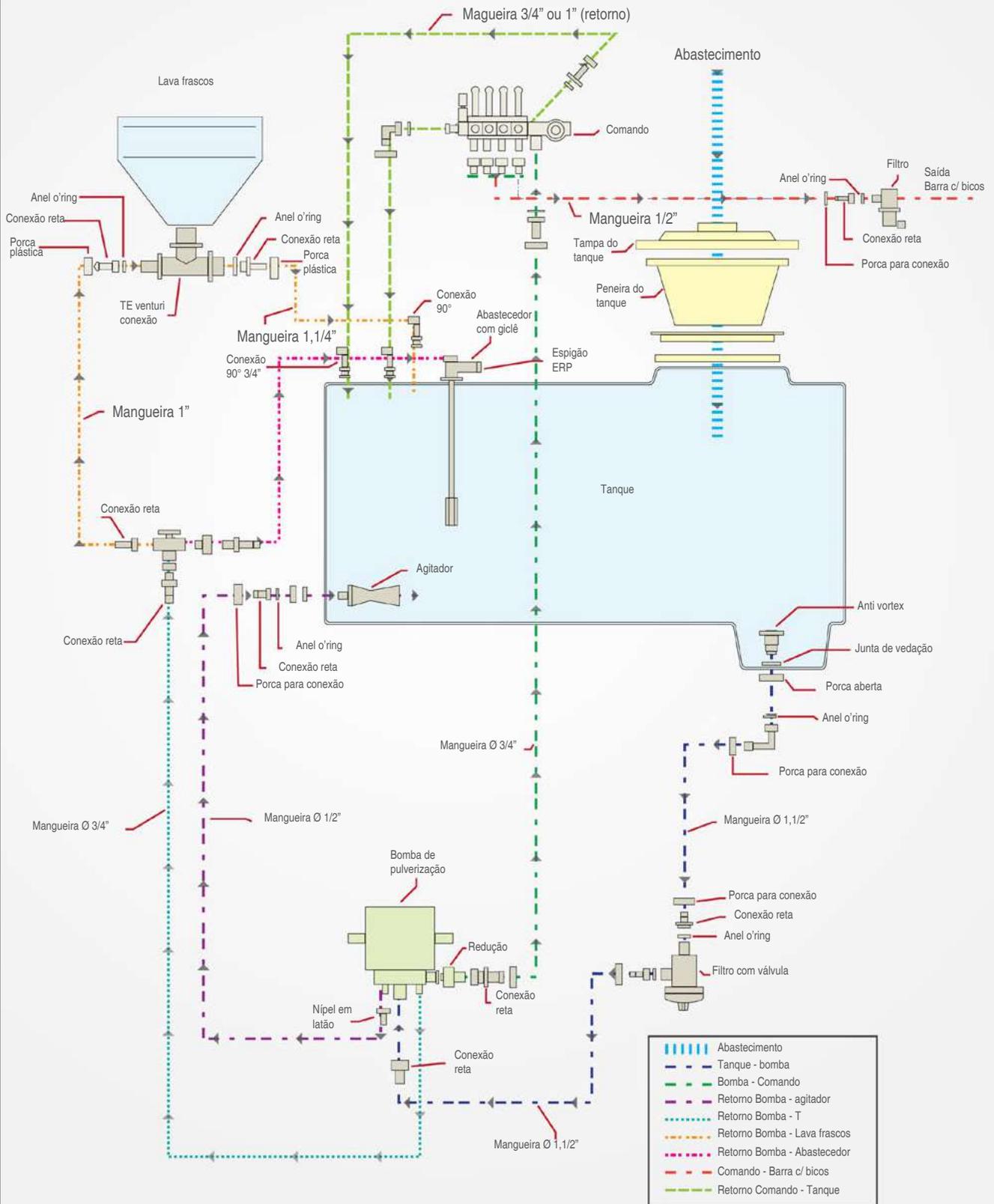
C COMBO 1 Sabre + 2 Correntes

C+ COMBO+ 1 Sabre + 2 Correntes + 1 Coroa



EXEMPLO • ESQUEMA DE MONTAGEM PARA PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA

O esquema abaixo, exhibe todos os itens necessários para a montagem de um pulverizador agrícola com comando à distância e tanque químico.





KAWASHIMA NAKASHI

Kajima

**JET
MAX**

GeraMac PulMac JetMac

Este catálogo é um publicação da CCM do Brasil para divulgação de seus produtos.

A CCM do Brasil comercializa produtos exclusivamente para revendas cadastradas, não efetuando qualquer tipo de venda direta ao consumidor. Compras para consumo devem ser feitas através de uma de nossas revendas, onde poderão ser obtidas maiores informações sobre os produtos.

As informações deste catálogo são dirigidas às revendas.

As imagens e figuras contidas neste material são meramente ilustrativas e podem não representar fielmente os produtos, podendo inclusive, incluir equipamentos opcionais e acessórios ou não incluir todo o equipamento padrão.

Acessórios como ponteiras, lixas, discos, brocas, entre outros, não acompanham os produtos, salvo quando mencionado.

Alguns produtos tem quantidade mínima para venda, consulte antes de fazer seu pedido.

Nenhum dos equipamentos acompanha bateria, exceto os que estão claramente informando.

As especificações, descrições e material de ilustração deste impresso, são os corretos na época desta edição, mas são sujeitos à mudanças sem prévio aviso. Consulte as especificações atualizadas em nosso site.

As velas de ignição indicadas nem sempre representam o modelo que acompanha o produto, e sim os modelos indicados para reposição mais comuns no mercado.

REVENDA AUTORIZADA